



高性能复合材料解决方案



Low
Install
Cost

拉挤成型产品

Safe-T-Span®拉挤成型格栅结合了耐腐蚀、长寿命和低维护设计等特点，优于传统的金属格栅。这种先进的格栅是根据嵌入式系杆结构制造而成，重量轻且易于装配。人力和设备的节省使得 Safe-T-Span 格栅的总安装成本与传统的钢格栅相差无几。这种先进的拉挤成型格栅旨在满足多种工业应用，这些工业应用往往要求高强度和耐腐蚀性。拉挤成型格栅由玻璃含量较高的层压材料制造而成，具有耐久性、极高的单向强度和硬度。由于其特殊的硬度，拉挤成型格栅毫无疑问可用于需要大支撑跨度的场合。对于大多数需要其替代钢格栅的应用而言，Safe-T-Span 工业格栅几乎无需额外的支撑结构。Safe-T-Span 同时具有低安装成本、低维护率和长使用寿命的特点，使得其全生命周期成本要明显低于其对应的金属格栅。

Safe-T-Span 产品线包括高达 H20 车辆载荷的高载荷（HI）格栅、标准工业载荷的工业格栅和用于行人交通的人行道格栅。Aqua Grate®产品线和其他几个符合 ADA 标准的拉挤格栅系列中还有专门设计的格栅，可用于娱乐业中的光脚行走。另外一种拉挤成型的产品是 Dynadeck®联锁地板，能为客户提供坚实的地板。

更多定制产品，请登录 Fibergrate 网站，并在“拉挤成型产品”下寻找在售的定制拉挤格栅。

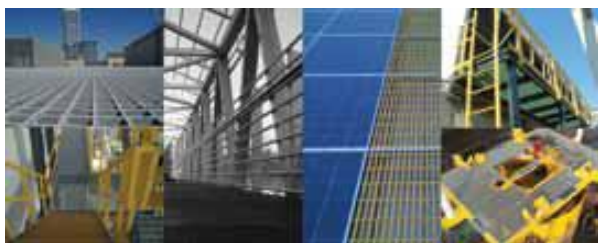
Safe-T-Span®格栅树脂系统

ISOFR: 间苯聚酯树脂配方，其火焰蔓延指数小于等于 25，主要用于环境中存在适量腐蚀物质的应用。（DNV 型式批准证书编号 F-16856）

VEFR: 乙烯基酯树脂配方，其火焰蔓延指数小于等于 25，能够耐受强酸和强碱性环境，安全可靠。

PHENOLIC: 一种由美国海岸警卫队认可的防火酚醛树脂，具有极低的火焰蔓延指数 10 和烟度指数 400（无涂层）；火焰蔓延指数 15 和烟度指数 450（带防紫外线涂层）——主要为海上产业而设计。（海岸警卫队批准了 2&3 级性能标准——批准编号：164.040/2/2；DNV 型式批准证书编号 F-16856；ABS 产品 2&3 级型式批准证书编号 01-HS34733-X）

Fibergrate 产品市场



- 建筑
- 桥梁&高速公路
- 化工
- 商业
- 食品&饮料
- 制造业
- 金属&矿业
- 微电子
- 石油&天然气
- 制药
- 能源
- 纸浆&纸业
- 娱乐
- 电信
- 运输
- 给排水



耐腐蚀性: Fibergrate® 能够在最严苛的环境和化学品侵蚀中，展现出卓越的耐腐蚀性，从而为大家所知。



防滑性: Fibergrate 拉挤成型产品整体应用磨砂表面能为了提高工人安全性提供无与伦比的防滑性能。



低维护率: Fibergrate 公司 FRP（玻璃纤维增强型塑料）格栅和其他产品的耐腐蚀性能减少或消除喷砂、刮擦及涂装处理的需求。同时，产品还易于用高压清洗机进行清洗。



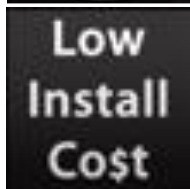
阻燃性: 根据 ASTM E-84 测试，火焰蔓延指数小于等于 25，且符合 ASTM D-635 的自熄要求。



高强度重量比: 不到钢格栅重量的一半，当需要到格栅下面时能轻松地移除格栅，安装时不需要重型设备，所需人力更少。



不导电&不导热: 玻璃纤维不导电，十分安全；且热传导率很低，因而产生物理接触时更舒适。



安装成本低: 由于其易装配且重量轻，FRP（玻璃纤维增强型塑料）结构型材无需使用重型起重设备。



使用寿命长: 玻璃纤维产品在严苛的应用场合下表现出卓越的耐用性和耐腐蚀性能，因此与传统材料相比产品寿命有所提升。



紫外线防护: 树脂基质中的紫外线抑制剂和合成表面层一起为产品提供了最大限度的紫外线保护。（酚醛树脂格栅配方中没有紫外线抑制剂和合成表面层，因而必须有防紫外线涂层。）



NSF®标准 61-认证: Fibergrate 目前有能力提供由 NSF®标准 61 认证部件组装而成的 Safe-TSpan®拉挤格栅。这些拉挤格栅补充了 NSF®标准 61 认证的（Fibergrate®模塑格栅、

Dynaform®玻璃纤维结构型材和 Dynarail®玻璃钢扶手与爬梯系统）完整产品线。除了 Ecograte®和 4 x 12 Micro-Mesh®面板外，NSF®标准 61 认证的模塑格栅产品覆盖了所有 Fibergrate®塑模格栅产品的网眼模式和厚度。



重金属安全: 为了保护我们的生命和自然资源，美国环

保署（EPA）、职业安全与健康署（OSHA）和其他监管机构增加了立法，严格控制所有产品中威胁健康的重金属，如铅、铬、镉和其他金属。Fibergrate 公司积极支持这项立法，20 多年以来，自愿检测产品中的重金属，将产品中的重金属减少到最低限度，甚至消除。

目 录

格栅选型及附件.....	P4
拉挤成型工业格栅详细资料.....	P5-6
高 荷 载 格 栅 详 细 资 料	P 7 - 9
工业系列均布载荷表.....	P10-11
格栅均布载荷表.....	P12-15
人行道格栅详细信息.....	P16-17
人行道均布载荷表.....	P18-19
定制拉挤格栅.....	P20
拉挤成型工业楼梯踏板.....	P21
Dynadeck®地板.....	P22
化学耐受性指南.....	P23





格栅选型及附件

Safe-T-Span®工业系列拉挤成型格栅

6"系杆间距标准										
系列	面板深度	载重条间距	常用尺寸		载重条/英尺	重量/平方英尺	空隙区域	ISOFR	树脂/颜色	
			宽度	长度					VEFR	PHENOLIC*
16010	1"	1-1/2"	3', 4'	8', 10', 12', 20', 24'	8	2.72 lbs	60%	黄色	Dk Gray	—
15010	1"	1.2"	3', 4'	8', 10', 12', 20', 24'	10	3.26 lbs	50%	黄色	Dk Gray	—
14010 	1"	1"	3', 4'	8', 10', 12', 20', 24'	12	3.77 lbs	40%	黄色	Dk Gray	—
16015	1-1/2"	1-1/2"	3', 4'	8', 10', 12', 20', 24'	8	3.16 lbs	60%	黄色	Dk Gray	Brown*
15015	1-1/2"	1.2"	3', 4'	8', 10', 12', 20', 24'	10	3.84 lbs	50%	黄色	Dk Gray	—
14015 	1-1/2"	1"	3', 4'	8', 10', 12', 20', 24'	12	4.6 lbs	40%	黄色	Dk Gray	Brown*
T5020	2"	2"	3', 4'	8', 10', 12', 20', 24'	6	2.1 lbs	50%	黄色	Dk Gray	—
T3320 	2"	1-1/2"	3', 4'	8', 10', 12', 20', 24'	8	3.69 lbs	33%	黄色	Dk Gray	—

*酚醛树脂格栅也可带防紫外线涂层-涂层颜色为红色

人行道用 Safe-T-Span®拉挤格栅

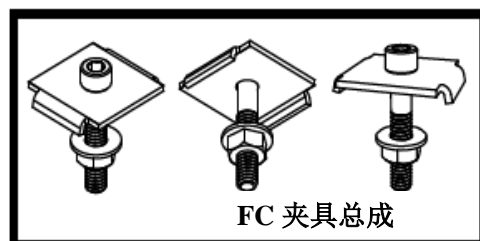
6"系杆间距标准											
系列	面板深度	载重条间距	常用尺寸		载重条/英尺	重量/平方英尺	空隙区域	ISOFR	树脂/颜色		
			宽度	长度					VEFR	PHENOLIC*	
T3810	1"	2.4"	3', 4'	8', 10', 12', 20', 24'	5	1.9 lbs	38%	Dk Gray	Dk Gray	—	
T2510 	1"	2"	3', 4'	8', 10', 12', 20', 24'	6	2.51 lbs	25%	Dk Gray	Dk Gray	—	
T1210 	1"	1.7"	3', 4'	8', 10', 12', 20', 24'	7	2.75 lbs	12%	Dk Gray*	Dk Gray*	—	
T3815	1-1/2"	2.4"	3', 4'	8', 10', 12', 20', 24'	5	2.7 lbs	38%	Dk Gray	Dk Gray	—	
T2515 	1-1/2"	2"	3', 4'	8', 10', 12', 20', 24'	6	2.82 lbs	25%	Dk Gray	Dk Gray	—	
T1215 	1-1/2"	1.7"	3', 4'	8', 10', 12', 20', 24'	7	3.07 lbs	12%	Dk Gray*	Dk Gray*	—	

(在延长交货期的情况下, 可获取宽度5'和长度8'、12'及24'的格栅) 关于拉挤格栅的荷载/挠度信息, 请见本手册中的表格。*格栅顶面是浅灰色, 底部是深灰色。

夹具总成

Fibergrate 最新设计的 FC 压紧夹具总成为安装拉挤格栅提供了一种更为简便的解决方案, 性价比更高。FC 型压紧夹具将格栅牢牢固定在行走表面下方。(14010、140125 和 4015 格栅使用 FC-1 型 • 15010 和 15015 格栅使用 FC-2 型 • 16010、160125、16015 和 T3320 格栅使用 FC-3 型 • T1210 和 T1215 格栅使用 FC-4 型 • T2510、T2515 和 T5020 格栅及 WT1810、WT1815 特种格栅使用 FC-5 型 • T3810 和 T3815 格栅使用 FC-6 型 • WT3510 和 WT3515 特种格栅使用 FC-7 型)

Fibergrate 专利 RT 和 RI 型压紧夹具 (316 型不锈钢材质) 仍可通过特殊订单购买。

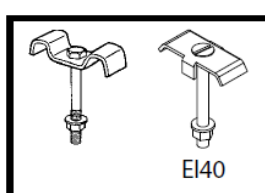


FC 夹具总成



弹簧夹

T12 弹簧夹专为硬件不动的情况下移除格栅这种特殊应用而设计。格栅能在地面以下的地方牢牢固定住, 但在有很大的向上力时能被解锁。(针对 T12 拉



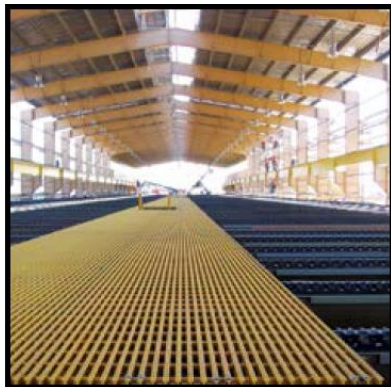
EI40

Fibergrate 还针对多种类型的拉挤格栅提供 M、W 和 E 型压紧夹具总成。(14010 和 14015 格栅使用 EI40 型 • 16010 和 16015 格栅使用 MI60 型 • T5020 格栅使用 MT5020 型 • T3320 格栅使用 MT3320 型 • T3810 格栅使用 MT3810 型 • T3815 格栅使用 MT3815 型 • HI47 格栅使用 MHI47 型 • HI58 格栅使用 MHI58 型)

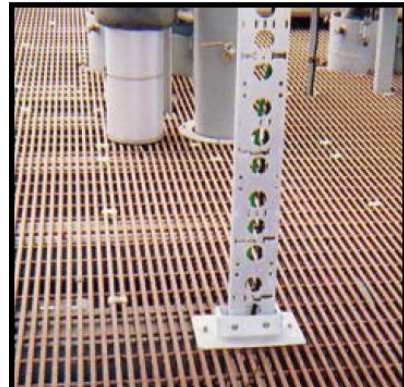
密封套件: Fibergrate 提供标准树脂密封套件来保护面板切割断面和其他组件的裸露端, 以保持其耐腐蚀性和结构完整性。



14010 及 I6010 格栅



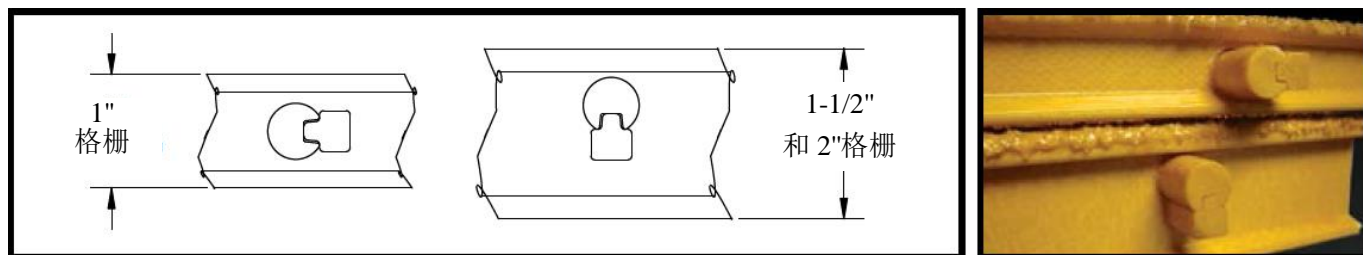
铜矿开采设备



海上油气平台

Safe-T-Span 工业格栅在具有 40%、50% 和 60%空隙区域的工字梁下有 1”、1-1/4”和 1-1/2”这几种尺寸。具有 33%或 50%空隙区域的 2”深 T 型梁可用于需要更大跨距或低形变量的应用场合。关于 1-1/4”深度产品的详细信息和荷载表，请访问我们的网址 www.fibergrate.com >产品>拉挤格栅>定制拉挤格栅。

系杆示意图

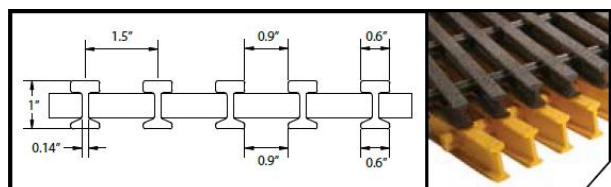


格栅详细资料

格栅选型请参考第 4 页中图表

1”深 I6010

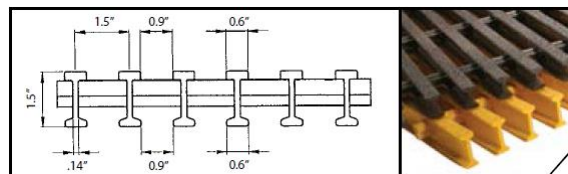
载重条数/ 英尺宽度	载重条 深度	空隙 区域	载重条 中心	约计重 量
8	1"	60%	1-1/2"	2.72 psf



每英尺宽度的截面特性: $A=2.64 \text{ IN}^2$, $I=0.33 \text{ IN}^4$, $S=0.63 \text{ IN}^3$, EI 平均值 = $1,700,000 \text{ lb/in}^2$ (跨距 $\geq 24"$)

1-1/2”深 I6015

载重条数/ 英尺宽度	载重条 深度	空隙 区域	载重条 中心	约计重 量
8	1-1/2"	60%	1-1/2"	3.16 psf



每英尺宽度的截面特性: $A=3.2 \text{ IN}^2$, $I=0.94 \text{ IN}^4$, $S=1.2 \text{ IN}^3$, EI 平均值 = $4,600,000 \text{ lb/in}^2$ (跨距 $\geq 24"$)



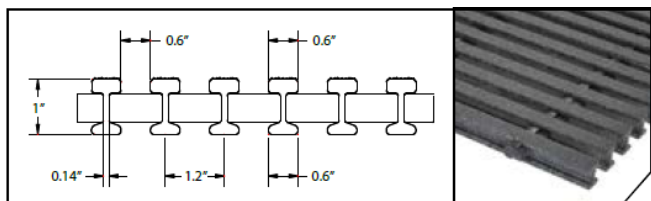
铁路出入口



过山车驶入匝道

1"深 I5010

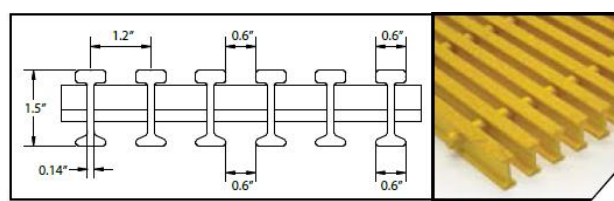
载重条数/ 英尺宽度	载重条 深度	空隙区 域	载重条中 心	约计重量
10	1"	50%	1.2"	3.26psf



每英尺宽度的截面特性: $A=3.3 \text{ IN}^2$, $I=0.41 \text{ IN}^4$, $S=0.79 \text{ IN}^3$, EI 平均值= 2,100,000 lb/in² (跨距 $\geq 24''$)

1-1/2"深 I5015

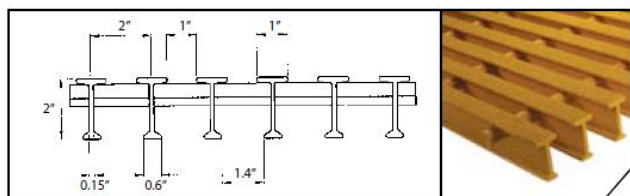
载重条数/ 英尺宽度	载重条深 度	空隙区 域	载重条 中心	约计重量
10	1-1/2"	50%	1.2"	3.84psf



每英尺宽度的截面特性: $A=4 \text{ IN}^2$, $I=1.17 \text{ IN}^4$, $S=1.65 \text{ IN}^3$, EI 平均值= 5,700,000 lb/in² (跨距 $\geq 24''$)

2"深 T5020

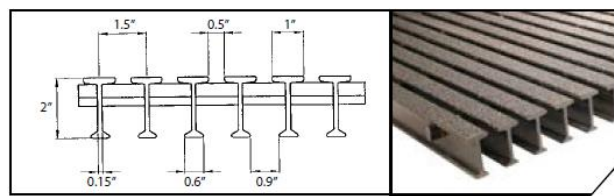
载重条数/ 英尺宽度	载重条 深度	空隙区 域	载重条中 心	约计重量
6	2"	50%	2"	2.1psf



每英尺宽度的截面特性: $A=3.2 \text{ IN}^2$, $I=1.68 \text{ IN}^4$, $S_t=1.96 \text{ IN}^3$, $S_b=1.47 \text{ IN}^3$, EI 平均值= 7,600,000 lb/in² (跨距 $\geq 24''$)

2"深 T3320 (遵守 ADA 标准)

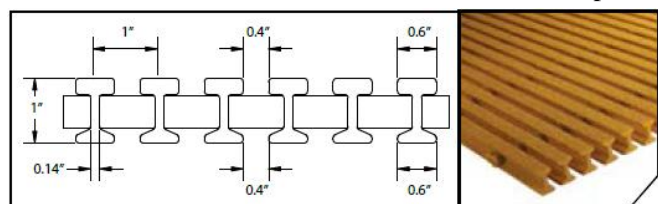
载重条数/ 英尺宽度	载重条 深度	空隙区 域	载重条中 心	约计重量
8	2"	33%	1-1/2"	3.69psf



每英尺宽度的截面特性: $A=4.28 \text{ IN}^2$, $I=2.24 \text{ IN}^4$, $S_t=2.61 \text{ IN}^3$, $S_b=1.96 \text{ IN}^3$, EI 平均值= 9,200,000 lb/in² (跨距 $\geq 24''$)

1"深 I4010 (遵守 ADA 标准)

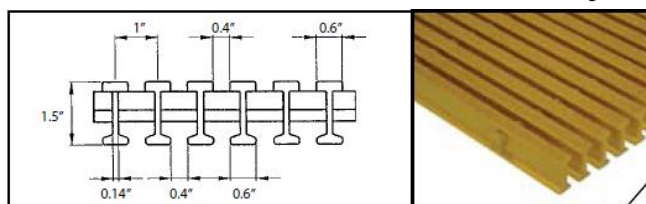
载重条数/ 英尺宽度	载重条 深度	空隙区 域	载重条中 心	约计重量
12	1"	40%	1"	3.77psf



每英尺宽度的截面特性: $A=3.96 \text{ IN}^2$, $I=0.5 \text{ IN}^4$, $S=0.95 \text{ IN}^3$, EI 平均值= 5,700,000 lb/in² (跨距 $\geq 24''$)

1-1/2"深 I4015 (遵守 ADA 标准)

载重条数/ 英尺宽度	载重条深 度	空隙区 域	载重条中 心	约计重量
12	1-1/2"	40%	1"	4.6psf



每英尺宽度的截面特性: $A=4.8 \text{ IN}^2$, $I=1.41 \text{ IN}^4$, $S=1.8 \text{ IN}^3$, EI 平均值= 7,000,000 lb/in² (跨距 $\geq 24''$)



Safe-T-Span®高荷载格栅

高荷载(HI)拉挤格栅是 Fibergrate 玻璃钢 (FRP) 产品中的其中一款产品, 不仅具有传统格栅产品的绝大多数优点—高强度、耐腐蚀、防滑性、阻燃、不导电和低维护率—这款玻璃钢拉挤产品能承受叉车和拖拉机拖车荷载, 而传统玻璃钢拉挤格栅产品不具备此能力。

这种高强度格栅的 5 种深度规格在额定情况下都能承载高达 H20 的载荷。Safe-T-Span HI (高荷载) 格栅现有 1"、1-1/2"、2"、2-1/2"和 3"深度, 空隙区域为 47%和 58%。标准面板是由阻燃乙烯基酯系统组成的, 颜色是深灰色, 并且具有氧化铝磨砂的顶表面。高荷载拉挤格栅的火焰蔓延指数小于等于 25(根据 ASTM E-84 标准测得), 且防火等级为 1 级。每个 HI (高荷载) 格栅都是经过特殊设计以满足特殊的要求。请联系 Fibergrate 的工程师团队来确认哪种格栅能为你的高荷载需求提供最好的解决方案。(涉及到垂直于沟槽或转向轮载荷的应用, 请联系 Fibergrate 工程师团队寻求设计协助。)



车辆负荷下的允许跨距

	车轮载荷 (lb) (1/2 轴载荷 + 30%冲击载荷)	载荷分布		允许跨距 ^{2,3}					载荷分布		允许跨距 ^{2,3}				
		平行于轴(1)	垂直于轴	HI4710	HI4715	HI4720	HI4725	HI4730	平行于轴(1)	垂直于轴	HI5810	HI5815	HI5820	HI5825	HI5830
 AASHTO 标准货车⁴ 32,000 lb 轴载荷 双轮 (*旧版 AASHTO H-20)	20,800	20" + 2-3/8"	8"	0'-9"	1'-2"	2'-1"	2'-5"	3'-2"	20" + 3"	8"	0'-8"	1'-0"	1'-9"	1'-11"	2'-7"
 汽车交通/5,000 磅车辆 1,500 lb 载荷/ 55% 传动轴载荷	2,220	8" + 2-3/8"	8"	1'-4"	2'-4"	3'-11"	4'-9"	5'-10"	8" + 3"	8"	1'-2"	1'-11"	3'-3"	3'-11"	4'-10"
 5 吨叉车/ 14,400 磅车辆 24,400 lb 总载荷/ 85% 传动轴载荷	13,480	11" + 2-3/8"	11"	0'-8"	1'-1"	1'-9"	2'-1"	2'-8"	11" + 3"	11"	0'-8"	0'-11"	1'-6"	1'-9"	2'-3"
 3 吨叉车/ 9,800 磅车辆 15,800 lb 总载荷/ 85% 传动轴载荷	8,730	7" + 2-3/8"	7"	0'-8"	1'-1"	1'-9"	2'-1"	2'-8"	7" + 3"	7"	0'-7"	0'-10"	1'-6"	1'-8"	2'-2"
 1 吨叉车/ 4,200 磅车辆 6,200 lb 总载荷/ 85% 传动轴载荷	3,425	4" + 2-3/8"	4"	0'-9"	1'-4"	2'-9"	3'-3"	4'-3"	4" + 3"	4"	0'-8"	1'-1"	2'-3"	2'-7"	3'-6"

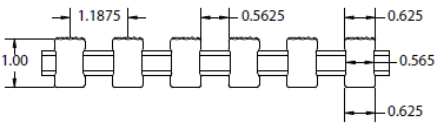
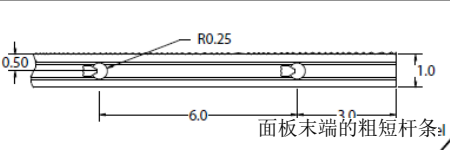
注:

1. 载荷由车轮正下方的格栅载重条+两条额外载重条 (轮胎两侧) 承受。
2. 允许跨距基于 0.25"最大挠度和安全系数 3.0。某些建筑法规可能需要其他标准, 核对相关规范要求, 从而确定设计标准。
3. 允许跨距很大程度上依赖于车轮宽度和车辆重量/荷载能力。如果您的应用值不同于表格给定值, 请联系 Fibergrate 工程师寻求帮助。
4. 载荷基于 AASHTO LRFD 桥梁设计规范 (第二版) 中定义的 AASHTO 标准货车荷载。这并不意味着允许跨距符合这个规范的挠度要求

高荷载格栅详细信息

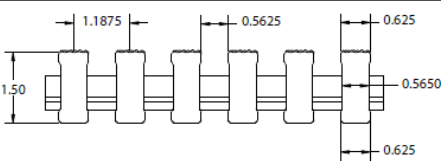
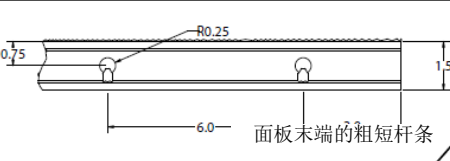
格栅详细资料

1"深 HI4710

载重条深度	空隙区域	载重条中心	约计重量		
1"	47%	1.1875"	5.5 lb/ft ²		

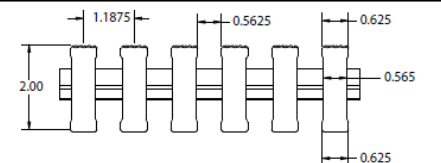
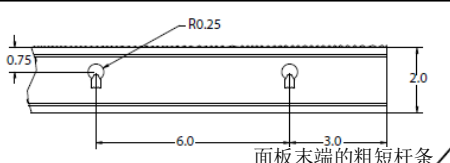
每英尺宽度的截面特性: $A=5.96 \text{ IN}^2$, $I=0.51 \text{ IN}^4$, $S=1 \text{ IN}^3$ 。

1-1/2"深 HI4715

载重条深度	空隙区域	载重条中心	约计重量		
1-1/2"	47%	1.1875"	8 lb/ft ²		

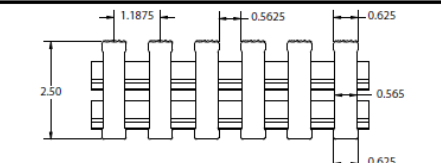
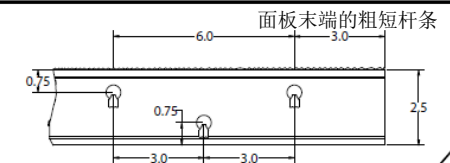
每英尺宽度的截面特性: $A=8.79 \text{ IN}^2$, $I=1.72 \text{ IN}^4$, $S=2.26 \text{ IN}^3$ 。

2"深 HI4720

载重条深度	空隙区域	载重条中心	约计重量		
2"	47%	1.1875"	10.9 lb/ft ²		

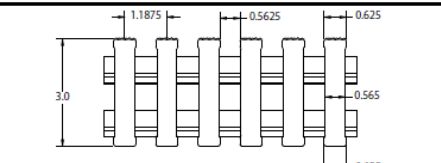
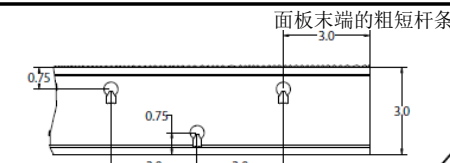
每英尺宽度的截面特性: $A=11.64 \text{ IN}^2$, $I=3.96 \text{ IN}^4$, $S=3.96 \text{ IN}^3$ 。

2-1/2"深 HI4725

载重条深度	空隙区域	载重条中心	约计重量		
2-1/2"	47%	1.1875"	12.3 lb/ft ²		

每英尺宽度的截面特性: $A=14.5 \text{ IN}^2$, $I=7.96 \text{ IN}^4$, $S=6.15 \text{ IN}^3$ 。

3"深 HI4730

载重条深度	空隙区域	载重条中心	约计重量		
3"	47%	1.1875"	14.7 lb/ft ²		

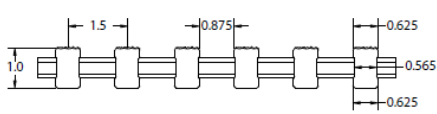
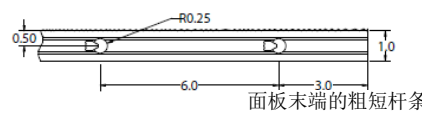
每英尺宽度的截面特性: $A=17.34 \text{ IN}^2$, $I=13.22 \text{ IN}^4$, $S=8.81 \text{ IN}^3$ 。

注:

1. 所有拉挤格栅面板都是由 20' 和 24' 长的常规杆条装配而成, 实现材料浪费和成本的最小化。最大面板宽度 (系杆长度) 的公称尺寸为 4'。
2. 售卖的面板尺寸由应用要求及对单个面板重量的考量来决定的, 因为这种产品非常重。

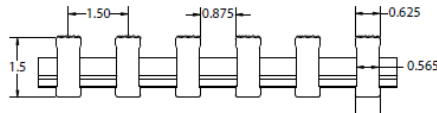
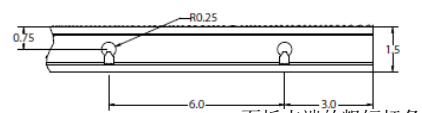
高荷载格栅详细信息

1"深 HI5810

载重条深度	空隙区域	载重条中心	约计重量		
1"	58%	1.5"	4.3 lb/ft ²		

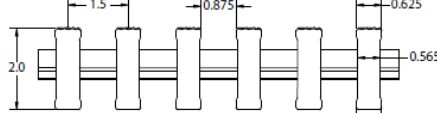
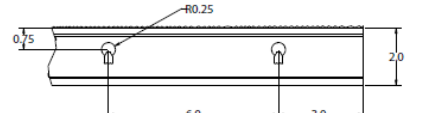
每英尺宽度的截面特性: $A=4.72 \text{ IN}^2$, $I=0.4 \text{ IN}^4$, $S=0.78 \text{ IN}^3$ 。

1-1/2"深 HI5815

载重条深度	空隙区域	载重条中心	约计重量		
1-1/2"	58%	1.5"	6.5 lb/ft ²		


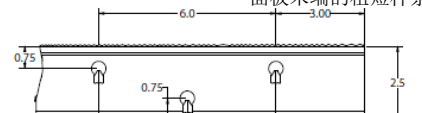
每英尺宽度的截面特性: $A=6.96 \text{ IN}^2$, $I=1.36 \text{ IN}^4$, $S=1.79 \text{ IN}^3$ 。

2"深 HI5820

载重条深度	空隙区域	载重条中心	约计重量		
2"	58%	1.5"	8.7 lb/ft ²		


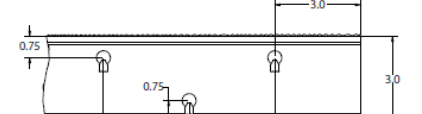
每英尺宽度的截面特性: $A=9.2 \text{ IN}^2$, $I=3.12 \text{ IN}^4$, $S=3.12 \text{ IN}^3$ 。

2-1/2"深 HI5825

载重条深度	空隙区域	载重条中心	约计重量		
2-1/2"	58%	1.5"	10 lb/ft ²		

每英尺宽度的截面特性: $A=11.5 \text{ IN}^2$, $I=6.09 \text{ IN}^4$, $S=4.87 \text{ IN}^3$ 。

3"深 HI5830

载重条深度	空隙区域	载重条中心	约计重量		
3"	58%	1.5"	12 lb/ft ²		

每英尺宽度的截面特性: $A=13.73 \text{ IN}^2$, $I=10.46 \text{ IN}^4$, $S=6.98 \text{ IN}^3$ 。

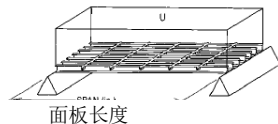


HI 优点

- 高强度
- 氧化铝磨砂表面
- 防滑性
- 阻燃性
- 不导电
- 低维护率
- 耐腐蚀性

应用

- 地板
- 平台
- 仓储区
- 长跨距人行道
- 装配线
- 有车辆往来的沟渠盖
- 匝道和卸货码头

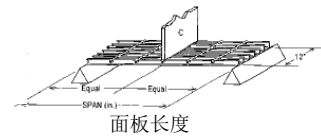


工业系列均布载荷表

重要提示：载荷信息不适用于酚醛树脂格栅。请联系 Fibergrate 公司获取关于酚醛树脂格栅载荷的信息。

工业系列 SAFE-T-SPAN 均布载荷表—挠度 (英寸)										
净跨距 (英寸)	型号	载荷 (psf)							最大推荐载 荷 (psf)	极限载荷 (psf)
		50	100	200	300	500	1000	2000		
12	I6010	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	0.04	7140	14280
	I6015	<.01	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	15240	30480
	I5010	<.01	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.03	8920	17840
	I5015	<.01	<.01	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	19050	38100
	T5020	<.01	<.01	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	15120	30240
	I4010	<.01	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	10700	21400
	I4015	<.01	<.01	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	22860	45720
	T3320	<.01	<.01	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	20160	40320
18	I6010	<.01	0.01	0.02	0.02	0.04	0.08	0.16	4520	9040
	I6015	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	0.03	0.06	9820	19650
	I5010	<.01	<.01	0.01	0.01	0.03	0.06	0.12	5640	11290
	I5015	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	0.04	12280	24560
	T5020	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	0.05	10080	20160
	I4010	<.01	<.01	0.01	0.02	0.03	0.05	0.11	6770	13540
	I4015	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	0.04	14740	29490
	T3320	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	0.04	13440	26880
24	I6010	0.01	0.02	0.05	0.07	0.12	0.24	—	2840	5680
	I6015	<.01	0.01	0.02	0.03	0.04	0.09	0.17	4880	9760
	I5010	<.01	0.01	0.04	0.05	0.09	0.19	—	3550	7100
	I5015	<.01	<.01	0.01	0.02	0.03	0.07	0.13	6100	12200
	T5020	<.01	<.01	<.01	0.02	0.03	0.05	0.11	5940	11880
	I4010	0.01	0.02	0.03	0.05	0.08	0.16	0.31	4260	8520
	I4015	<.01	<.01	0.01	0.02	0.03	0.06	0.11	7310	14620
	T3320	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	0.04	0.08	7920	15840
30	I6010	0.03	0.05	0.11	0.16	0.27	—	—	1840	3680
	I6015	0.01	0.02	0.04	0.06	0.10	0.20	0.41	3600	7200
	I5010	0.02	0.04	0.08	0.12	0.21	0.44	—	2300	4600
	I5015	<.01	0.01	0.03	0.04	0.08	0.16	0.32	4500	9000
	T5020	<.01	0.01	0.02	0.03	0.06	0.13	0.25	4160	8320
	I4010	0.02	0.04	0.07	0.11	0.18	0.36	—	2760	5520
	I4015	<.01	0.01	0.03	0.04	0.07	0.14	0.27	5400	10800
	T3320	<.01	0.01	0.02	0.03	0.05	0.09	0.19	5540	11080
36	I6010	0.05	0.10	0.21	0.31	—	—	—	1310	2620
	I6015	0.02	0.04	0.08	0.11	0.19	0.38	—	2500	5000
	I5010	0.04	0.08	0.16	0.24	—	—	—	1640	3280
	I5015	0.01	0.03	0.06	0.08	0.15	0.30	—	3120	6240
	T5020	0.01	0.02	0.05	0.07	0.12	0.23	0.47	2880	5760
	I4010	0.03	0.07	0.14	0.21	0.35	—	—	1960	3930
	I4015	0.01	0.03	0.05	0.08	0.13	0.25	0.50	3750	7500
	T3320	0.01	0.02	0.04	0.05	0.09	0.18	0.35	3840	7680
42	I6010	0.09	0.19	0.37	—	—	—	—	950	1900
	I6015	0.04	0.07	0.14	0.21	0.35	—	—	1840	3680
	I5010	0.07	0.15	0.29	0.44	—	—	—	1190	2380
	I5015	0.03	0.05	0.11	0.16	0.28	—	—	2300	4600
	T5020	0.02	0.05	0.09	0.14	0.23	0.45	—	2120	4240
	I4010	0.06	0.12	0.25	0.37	—	—	—	1430	2860
	I4015	0.02	0.05	0.09	0.14	0.23	0.47	—	2760	5520
	T3320	0.02	0.03	0.07	0.10	0.17	0.34	—	2820	5650
48	I6010	0.14	0.29	—	—	—	—	—	720	1440
	I6015	0.06	0.11	0.23	0.34	—	—	—	1410	2820
	I5010	0.11	0.23	0.45	—	—	—	—	900	1800
	I5015	0.04	0.08	0.18	0.27	0.45	—	—	1760	3520
	T5020	0.04	0.07	0.14	0.21	0.36	—	—	1620	3240
	I4010	0.10	0.19	0.38	—	—	—	—	1080	2160
	I4015	0.04	0.08	0.15	0.23	0.38	—	—	2110	4220
	T3320	0.03	0.05	0.11	0.16	0.27	—	—	2160	4320
54	I6010	0.25	—	—	—	—	—	—	570	1140
	I6015	0.10	0.19	0.39	—	—	—	—	1110	2220
	I5010	0.20	0.40	—	—	—	—	—	710	1420
	I5015	0.08	0.15	0.31	0.46	—	—	—	1380	2770
	T5020	0.06	0.12	0.24	0.36	—	—	—	1280	2560
	I4010	0.17	0.34	—	—	—	—	—	850	1700
	I4015	0.06	0.13	0.26	0.39	—	—	—	1670	3340
	T3320	0.04	0.09	0.18	0.27	0.45	—	—	1680	3360
60	I6010	0.42	—	—	—	—	—	—	460	920
	I6015	0.15	0.31	—	—	—	—	—	900	1800
	I5010	0.33	—	—	—	—	—	—	570	1150
	I5015	0.12	0.24	0.49	—	—	—	—	1120	2250
	T5020	0.09	0.18	0.36	—	—	—	—	1040	2080
	I4010	0.28	—	—	—	—	—	—	690	1380
	I4015	0.10	0.21	0.41	—	—	—	—	1350	2700
	T3320	0.07	0.14	0.27	0.41	—	—	—	1360	2720
72	I6015	0.34	—	—	—	—	—	—	630	1260
	I5015	0.27	—	—	—	—	—	—	780	1570
	T5020	0.18	0.35	—	—	—	—	—	720	1440
	I4015	0.23	0.45	—	—	—	—	—	940	1880
	T3320	0.13	0.26	—	—	—	—	—	950	1900

- 设计人员在任何给定的跨距下都不应超出最大推荐载荷。最大推荐载荷是极限载荷乘以安全系数 2:1 得到的。
- 极限荷载表示导致格栅完全失效的荷载。该值用来说明格栅在指定跨距下的残余应力强度，不用于设计。格栅的功能性受最大建议荷载限制。
- 一般来说，推荐用于人行道交通得有效载荷最大值为 50-65。从劳动者的舒适度来说，挠度一般限制少于 3/8"或净跨距除以 125；从更坚固的角度来说，将挠度限制为低于 1/4"或跨距除以 200。
- 此表中的允许载重量仅适用于室温环境下的静态载荷条件。撞击条件下的允许载重量仅为表中所示数值二分之一的最大值。由于材料蠕变，长期载荷会导致挠度增加，并且需要更高的安全系数，从而确保可接受的性能。关于更高温度工况下的应用问题，请咨询工厂。请设计人员进一步参考 ASCE 结构塑料设计指南。
- 所有格栅都依照美国复合材料制造商协会 (ACMA) 下属的玻璃纤维格栅制造商委员会提出的标准进行了测试。

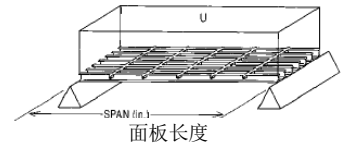


工业系列集中线载荷表

重要提示： 载荷信息不适用于酚醛树脂格栅。请联系 *Fibergate* 公司获取关于酚醛树脂格栅载荷的信息。

工业系列 SAFE-T-SPAN 集中线载荷表—挠度 (英寸)										
净跨距 (英寸)	型号	载荷							最大推荐 载荷 (lbs/ft)	极限载荷 (lbs/ft)
		50	100	200	300	500	1000	2000		
12	16010	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.03	0.06	3570	7140
	16015	<.01	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	7620	15240
	15010	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	0.05	4460	8920
	15015	<.01	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	9520	19050
	T5020	<.01	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	7560	15120
	14010	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	0.04	5350	10700
	14015	<.01	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	11430	22860
	T3320	<.01	<.01	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	10080	20160
18	16010	<.01	0.01	0.02	0.03	0.04	0.09	0.17	3390	6780
	16015	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	0.03	0.06	7370	14740
	15010	<.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.07	0.14	4230	8470
	15015	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	0.02	0.05	9210	18420
	T5020	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.03	0.05	7560	15120
	14010	<.01	<.01	0.01	0.02	0.03	0.06	0.12	5080	10160
	14015	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	0.04	11060	22120
	T3320	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	0.04	10080	20160
24	16010	0.01	0.02	0.04	0.06	0.09	0.19	0.38	2840	5680
	16015	<.01	<.01	0.01	0.02	0.03	0.07	0.14	4880	9760
	15010	0.01	0.02	0.03	0.05	0.07	0.15	0.30	3550	7100
	15015	<.01	<.01	0.01	0.02	0.02	0.06	0.11	6100	12200
	T5020	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	0.04	0.08	5940	11880
	14010	<.01	0.01	0.03	0.04	0.06	0.13	0.25	4260	8520
	14015	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	0.05	0.10	7310	14620
	T3320	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	0.03	0.06	7920	15840
30	16010	0.02	0.03	0.07	0.10	0.17	0.35	—	2300	4600
	16015	<.01	0.01	0.03	0.04	0.06	0.13	0.26	4500	9000
	15010	0.02	0.02	0.06	0.08	0.14	0.28	—	2870	5750
	15015	<.01	0.01	0.02	0.03	0.05	0.10	0.21	5620	11250
	T5020	<.01	<.01	0.01	0.02	0.04	0.08	0.16	5200	10400
	14010	0.01	0.02	0.05	0.07	0.12	0.23	0.47	3450	6900
	14015	<.01	0.01	0.02	0.03	0.05	0.11	0.22	6750	13500
	T3320	<.01	<.01	0.01	0.02	0.03	0.06	0.12	6930	13860
36	16010	0.03	0.06	0.11	0.17	0.28	—	—	1970	3940
	16015	0.01	0.02	0.04	0.06	0.10	0.20	0.40	3750	7500
	15010	0.02	0.05	0.09	0.14	0.22	0.44	—	2460	4920
	15015	0.01	0.02	0.03	0.05	0.08	0.16	0.32	4680	9370
	T5020	<.01	0.01	0.02	0.04	0.06	0.12	0.25	4320	8640
	14010	0.02	0.04	0.07	0.11	0.18	0.37	—	2950	5900
	14015	<.01	0.01	0.03	0.04	0.07	0.13	0.26	5630	11260
	T3320	<.01	0.01	0.02	0.03	0.05	0.09	0.19	5760	11520
42	16010	0.04	0.08	0.17	0.25	0.42	—	—	1670	3340
	16015	0.02	0.03	0.06	0.10	0.16	0.32	—	3220	6440
	15010	0.03	0.06	0.14	0.20	0.34	—	—	2080	4170
	15015	0.02	0.02	0.05	0.08	0.13	0.26	—	4020	8050
	T5020	0.01	0.02	0.04	0.06	0.10	0.21	0.41	3710	7420
	14010	0.03	0.06	0.11	0.17	0.28	—	—	2500	5000
	14015	0.01	0.02	0.04	0.06	0.11	0.21	0.42	4820	9640
	T3320	0.01	0.02	0.03	0.05	0.08	0.16	0.31	4950	9900
48	16010	0.06	0.11	0.23	0.34	—	—	—	1440	2880
	16015	0.02	0.05	0.09	0.14	0.23	0.46	—	2810	5620
	15010	0.05	0.09	0.18	0.27	0.46	—	—	1800	3600
	15015	0.02	0.04	0.07	0.11	0.18	0.37	—	3510	7020
	T5020	0.01	0.03	0.06	0.09	0.15	0.29	—	3250	6500
	14010	0.04	0.08	0.15	0.23	0.38	—	—	2160	4320
	14015	0.02	0.03	0.06	0.09	0.15	0.30	—	4220	8440
	T3320	0.01	0.02	0.04	0.07	0.11	0.22	0.44	4330	8660
54	16010	0.09	0.18	0.36	—	—	—	—	1280	2560
	16015	0.03	0.07	0.14	0.21	0.35	—	—	2500	5000
	15010	0.07	0.14	0.29	0.43	—	—	—	1600	3200
	15015	0.02	0.06	0.11	0.17	0.28	—	—	3120	6250
	T5020	0.02	0.04	0.08	0.13	0.21	0.42	—	2890	5780
	14010	0.06	0.12	0.24	0.36	—	—	—	1920	3840
	14015	0.03	0.05	0.09	0.14	0.23	0.46	—	3750	7500
	T3320	0.02	0.03	0.06	0.10	0.16	0.32	—	3780	7560
60	16010	0.13	0.27	—	—	—	—	—	1150	2300
	16015	0.05	0.10	0.20	0.30	0.49	—	—	2250	4500
	15010	0.10	0.22	0.43	—	—	—	—	1430	2870
	15015	0.04	0.08	0.16	0.24	0.39	—	—	2810	5620
	T5020	0.03	0.06	0.12	0.17	0.29	—	—	2600	5200
	14010	0.09	0.18	0.36	—	—	—	—	1730	3460
	14015	0.04	0.07	0.13	0.20	0.33	—	—	3380	6760
	T3320	0.02	0.04	0.09	0.13	0.22	0.44	—	3400	6800
72	16010	0.26	—	—	—	—	—	—	960	1920
	16015	0.09	0.18	0.36	—	—	—	—	1880	3760
	15010	0.21	0.41	—	—	—	—	—	1200	2400
	15015	0.07	0.14	0.29	0.43	—	—	—	2350	4700
	T5020	0.05	0.09	0.19	0.28	0.47	—	—	2170	4340
	14010	0.17	0.34	—	—	—	—	—	1440	2880
	14015	0.06	0.12	0.24	0.36	—	—	—	2810	5620
	T3320	0.04	0.07	0.14	0.21	0.35	—	—	2830	5660

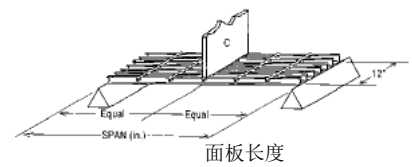
- 设计人员在任何给定的跨距下都不应超出最大推荐载荷。最大推荐载荷是极限载荷乘以安全系数 2:1 得到的。
- 极限荷载表示导致格栅完全失效的荷载。该值用来说明格栅在指定跨距下的残余应力强度，不用于设计。格栅的功能性受最大建议荷载限制。
- 一般来说，推荐用于人行道交通得有效载荷最大值为 50-65。从劳动者的舒适度来说，挠度一般限制少于 3/8"或净跨距除以 125；从更坚固的角度来说，将挠度限制为低于 1/4"或跨距除以 200。
- 此表中的允许载重量仅适用于室温环境下的静态载荷条件。撞击条件下的允许载荷仅为表中所示数值二分之一的最大值。由于材料蠕变，长期荷载会导致挠度增加，并且需要更高的安全系数，从而确保可接受的性能。关于更高温度工况下的应用问题，请咨询工厂。请设计人员进一步参考 ASCE 结构塑料设计指南。
- 所有格栅都依照美国复合材料制造商协会 (ACMA) 下属的玻璃纤维格栅制造商委员会提出的标准进行了测试。



HI47 格栅均布载荷表

HI47 拉挤系列均布载荷表—挠度 (英寸)													
净跨距 (英寸)	型号	载荷										最大推荐载荷, (psf)	极限载荷 (psf)
		100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000		
12	HI4710	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.01	12400	37300
	HI4715	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	23200	69600
	HI4720	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	60100	180300
	HI4725	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	61700	185100
	HI4730	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	79200	237600
18	HI4710	<0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.04	0.04	0.05	0.06	0.06	5900	17800
	HI4715	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	12800	38500
	HI4720	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	27400	82400
	HI4725	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	29600	89000
	HI4730	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	37400	112400
24	HI4710	0.02	0.04	0.06	0.07	0.09	0.11	0.13	0.15	0.17	0.18	3500	10700
	HI4715	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.03	0.04	0.04	0.04	8600	26000
	HI4720	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	15800	47600
	HI4725	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.01	17900	53900
	HI4730	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	22300	67000
30	HI4710	0.04	0.09	0.13	0.18	0.22	0.27	0.31	0.36	0.40	0.45	2200	6800
	HI4715	0.01	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	0.08	0.09	0.10	0.11	5500	16600
	HI4720	<0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.03	0.04	0.04	0.05	0.05	10400	31200
	HI4725	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	12300	36900
	HI4730	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	15100	45300
36	HI4710	0.09	0.19	0.28	0.37	0.46	—	—	—	—	—	1500	4700
	HI4715	0.02	0.04	0.07	0.09	0.11	0.13	0.16	0.18	0.20	0.22	3800	11500
	HI4720	0.01	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	0.07	0.08	0.09	0.10	7400	22200
	HI4725	<0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.03	0.04	0.04	0.05	0.05	9100	27300
	HI4730	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	11000	33200
42	HI4710	0.17	0.34	—	—	—	—	—	—	—	—	1100	3500
	HI4715	0.04	0.08	0.12	0.17	0.21	0.25	0.29	0.33	0.37	0.41	2800	8400
	HI4720	0.02	0.04	0.06	0.08	0.09	0.11	0.13	0.15	0.17	0.19	5400	16300
	HI4725	<0.01	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	0.07	0.08	0.09	0.10	6900	20800
	HI4730	<0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.04	0.04	0.05	0.05	0.06	8500	25600
48	HI4710	0.29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	2600
	HI4715	0.07	0.14	0.21	0.28	0.35	0.42	0.49	—	—	—	2100	6500
	HI4720	0.03	0.06	0.10	0.13	0.16	0.19	0.22	0.26	0.29	0.32	4100	12500
	HI4725	0.02	0.03	0.05	0.07	0.08	0.10	0.12	0.13	0.15	0.16	5400	16400
	HI4730	<0.01	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	0.07	0.08	0.09	0.10	6800	20600
52	HI4725	0.02	0.05	0.07	0.09	0.11	0.14	0.16	0.18	0.20	0.23	4600	14000
	HI4730	0.01	0.03	0.04	0.05	0.07	0.08	0.09	0.11	0.12	0.13	5900	17800
60	HI4725	0.04	0.08	0.12	0.16	0.20	0.24	0.28	0.32	0.36	0.40	3500	10500
	HI4730	0.02	0.05	0.07	0.10	0.12	0.14	0.17	0.19	0.21	0.24	4500	13600
66	HI4725	0.06	0.12	0.18	0.24	0.29	0.35	0.41	0.47	—	—	2900	8700
	HI4730	0.03	0.07	0.10	0.14	0.17	0.21	0.24	0.28	0.31	0.35	3700	11300
72	HI4725	0.08	0.17	0.25	0.33	0.42	—	—	—	—	—	2400	7300
	HI4730	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	0.35	0.39	0.44	0.49	3100	9500
84	HI4725	0.15	0.31	0.46	—	—	—	—	—	—	—	1700	5300
	HI4730	0.09	0.18	0.27	0.37	0.46	—	—	—	—	—	2300	6900
96	HI4725	0.26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1300	4100
	HI4730	0.16	0.31	0.47	—	—	—	—	—	—	—	1700	5300

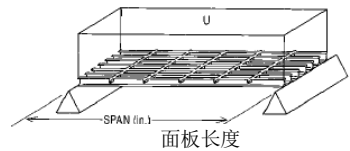
1. 设计人员在任何给定的跨距下都不应超出最大推荐载荷。最大推荐载荷是极限载荷乘以安全系数 3:1 得到的。
2. 极限载荷表示导致格栅完全失效的荷载。该值用来说明格栅在指定跨距下的残余应力强度，不用于设计。格栅的功能性受最大推荐荷载限制。
3. 此表中的允许载荷仅适用于环境温度下的静态载荷条件。冲击条件下的允许载荷应不超过上述数值的一半。由于材料蠕变，长期载荷会导致形变量增大，从而需要更高的安全系数来确保性能合格。对于更高温度的应用，请咨询工厂。设计人员请进一步参考 ASCE 结构塑料设计手册。
4. Fibergrate 不推荐将此产品用于转轮载荷。如果需要，请联系 Fibergrate 工程师。
5. Fibergrate 推荐此产品在常规载荷条件下的最大形变量为 0.25"。某些建造规范可能需要使用 L/500。请查阅规范要求以确定设计标准。
6. 所有格栅都依照美国复合材料制造商协会 (ACMA) 下属的玻璃纤维格栅制造商委员会提出的标准进行了测试。



HI47 格栅集中线载荷表

HI47 拉挤系列线载荷表—挠度 (英寸)													
净跨距 (英寸)	型号	载荷										最大推荐载荷 (lbs/ft)	极限载荷 (lbs/ft)
		100	200	300	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000		
12	HI4710	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.04	0.06	0.08	0.11	0.13	6200	18600
	HI4715	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.04	11600	34800
	HI4720	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.01	30000	90100
	HI4725	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	30800	92500
	HI4730	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	39600	118800
18	HI4710	<0.01	0.01	0.02	0.03	0.07	0.13	0.20	0.27	0.33	0.40	4400	13300
	HI4715	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.02	0.03	0.05	0.07	0.09	0.10	9600	28900
	HI4720	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.02	0.02	0.03	0.04	0.05	20600	61800
	HI4725	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	22200	66800
	HI4730	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.02	28100	84300
24	HI4710	0.01	0.03	0.04	0.07	0.15	0.29	0.44	—	—	—	3500	10700
	HI4715	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.04	0.07	0.11	0.14	0.18	0.21	8600	26000
	HI4720	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.02	0.03	0.05	0.07	0.09	0.10	15800	47600
	HI4725	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	17900	53900
	HI4730	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.04	22300	67000
30	HI4710	0.03	0.06	0.09	0.14	0.29	—	—	—	—	—	2800	8500
	HI4715	<0.01	0.01	0.02	0.03	0.07	0.14	0.21	0.27	0.34	0.41	6900	20800
	HI4720	<0.01	<0.01	<0.01	0.02	0.03	0.07	0.10	0.13	0.16	0.20	13000	39000
	HI4725	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.02	0.04	0.05	0.07	0.09	0.11	15300	46100
	HI4730	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.03	0.04	0.06	0.07	18900	56700
36	HI4710	0.05	0.10	0.15	0.25	0.50	—	—	—	—	—	2300	7100
	HI4715	0.01	0.02	0.04	0.06	0.12	0.24	0.36	0.48	—	—	5700	17300
	HI4720	<0.01	0.01	0.02	0.03	0.05	0.11	0.16	0.22	0.27	0.32	11100	33400
	HI4725	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.03	0.06	0.09	0.12	0.15	0.17	13600	41000
	HI4730	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.02	0.04	0.06	0.07	0.09	0.11	16600	49800
42	HI4710	0.08	0.16	0.24	0.39	—	—	—	—	—	—	2000	6100
	HI4715	0.02	0.04	0.06	0.09	0.19	0.38	—	—	—	—	4900	14800
	HI4720	<0.01	0.02	0.03	0.04	0.09	0.17	0.26	0.34	0.43	—	9500	28600
	HI4725	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.05	0.09	0.14	0.18	0.23	0.27	12100	36400
	HI4730	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.03	0.06	0.08	0.11	0.14	0.17	14900	44900
48	HI4710	0.12	0.24	0.35	—	—	—	—	—	—	—	1700	5300
	HI4715	0.03	0.06	0.08	0.14	0.28	—	—	—	—	—	4300	13000
	HI4720	0.01	0.03	0.04	0.06	0.13	0.26	0.38	—	—	—	8300	25000
	HI4725	<0.01	0.01	0.02	0.03	0.07	0.13	0.20	0.26	0.33	0.40	10900	32900
	HI4730	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.04	0.08	0.12	0.16	0.20	0.24	13700	41200
52	HI4725	<0.01	0.02	0.03	0.04	0.08	0.17	0.25	0.34	0.42	—	10100	30400
	HI4730	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	12900	38700
60	HI4725	0.01	0.03	0.04	0.06	0.13	0.26	0.39	—	—	—	8700	26300
	HI4730	<0.01	0.02	0.02	0.04	0.08	0.15	0.23	0.30	0.38	0.46	11400	34200
66	HI4725	0.02	0.03	0.05	0.09	0.17	0.34	—	—	—	—	7900	23900
	HI4730	0.01	0.02	0.03	0.05	0.10	0.20	0.30	0.41	—	—	10300	31100
72	HI4725	0.02	0.04	0.07	0.11	0.22	0.45	—	—	—	—	7300	21900
	HI4730	0.01	0.03	0.04	0.07	0.13	0.26	0.39	—	—	—	9500	28500
84	HI4725	0.04	0.07	0.11	0.18	0.35	—	—	—	—	—	6200	18800
	HI4730	0.02	0.04	0.06	0.10	0.21	0.42	—	—	—	—	8100	24400
96	HI4725	0.05	0.11	0.16	0.26	—	—	—	—	—	—	5400	16400
	HI4730	0.03	0.06	0.09	0.16	0.31	—	—	—	—	—	7100	21300

1. 设计人员在任何给定的跨距下都不应超出最大推荐载荷。最大推荐载荷是极限载荷乘以安全系数 3:1 得到的。
2. 极限载荷表示导致格栅完全失效的荷载。该值用来说明格栅在指定跨距下的残余应力强度，不用于设计。格栅的功能性受最大推荐荷载限制。
3. 此表中的允许载荷仅适用于环境温度下的静态载荷条件。冲击条件下的允许载荷应不超过上述数值的一半。由于材料蠕变，长期载荷会导致形变量增大，从而需要更高的安全系数来确保性能合格。对于更高温度下的应用，请咨询工厂。设计人员请进一步参考 ASCE 结构塑料设计手册。
4. Fibergrate 不推荐将此产品用于转转载荷。如果需要，请联系 Fibergrate 工程师。
5. Fibergrate 推荐此产品在常规载荷条件下的最大形变量为 0.25"。某些建造规范可能需要使用 L/500。请查阅规范要求以确定设计标准。
6. 所有格栅都依照美国复合材料制造商协会 (ACMA) 下属的玻璃纤维格栅制造商委员会提出的标准进行了测试。



HI58 格栅均布载荷表

HI58 拉挤系列均布载荷表—挠度 (英寸)													
净跨距 (英寸)	型号	载荷										最大推荐载荷 (psf)	极限载荷 (psf)
		100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000		
12	HI5810	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	9800	29500
	HI5815	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	18300	55100
	HI5820	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	47600	142800
	HI5825	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	48800	146600
	HI5830	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	62700	188100
18	HI5810	<0.01	0.02	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	0.06	0.07	0.08	4700	14100
	HI5815	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	10100	30500
	HI5820	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	21700	65200
	HI5825	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	23500	70500
	HI5830	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	29600	89000
24	HI5810	0.02	0.05	0.07	0.09	0.12	0.14	0.16	0.19	0.21	0.23	2800	8500
	HI5815	<0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.03	0.04	0.04	0.05	0.06	6800	20500
	HI5820	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	12500	37600
	HI5825	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	23500	42600
	HI5830	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	29600	53100
30	HI5810	0.06	0.11	0.17	0.23	0.28	0.34	0.40	0.45	—	—	1800	5400
	HI5815	0.01	0.03	0.04	0.05	0.07	0.08	0.09	0.11	0.12	0.14	4300	13100
	HI5820	<0.01	0.01	0.02	0.03	0.03	0.04	0.05	0.06	0.06	0.07	8200	24700
	HI5825	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.04	9700	29200
	HI5830	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	0.02	0.02	11900	35900
36	HI5810	0.12	0.23	0.35	0.47	—	—	—	—	—	—	1200	3700
	HI5815	0.03	0.06	0.08	0.11	0.14	0.17	0.20	0.22	0.25	0.28	3000	9100
	HI5820	0.01	0.03	0.04	0.05	0.06	0.08	0.09	0.10	0.12	0.13	5800	17600
	HI5825	<0.01	0.01	0.02	0.03	0.03	0.04	0.05	0.06	0.06	0.07	7200	21600
	HI5830	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.03	0.03	0.04	0.04	8700	26300
42	HI5810	0.22	0.44	—	—	—	—	—	—	—	—	900	2700
	HI5815	0.05	0.10	0.16	0.21	0.26	0.31	0.36	0.42	0.47	—	2200	6700
	HI5820	0.02	0.05	0.07	0.09	0.12	0.14	0.17	0.19	0.21	0.24	4300	12900
	HI5825	0.01	0.02	0.04	0.05	0.06	0.07	0.09	0.10	0.11	0.12	5400	16400
	HI5830	<0.01	0.02	0.02	0.03	0.04	0.05	0.05	0.06	0.07	0.08	6700	20300
48	HI5810	0.37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	2100
	HI5815	0.09	0.18	0.27	0.36	0.44	—	—	—	—	—	1700	5100
	HI5820	0.04	0.08	0.12	0.16	0.20	0.24	0.28	0.32	0.36	0.40	3300	9900
	HI5825	0.02	0.04	0.06	0.08	0.10	0.13	0.15	0.17	0.19	0.21	4300	13000
	HI5830	0.01	0.02	0.04	0.05	0.06	0.07	0.09	0.10	0.11	0.12	5400	16300
52	HI5825	0.03	0.06	0.09	0.11	0.14	0.17	0.20	0.23	0.26	0.29	3700	11100
	HI5830	0.02	0.03	0.05	0.07	0.09	0.10	0.12	0.14	0.15	0.17	4700	14100
60	HI5825	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.31	0.36	0.41	0.46	—	2700	8300
	HI5830	0.03	0.06	0.09	0.12	0.15	0.18	0.21	0.24	0.27	0.30	3600	10800
66	HI5825	0.07	0.15	0.22	0.30	0.37	0.45	—	—	—	—	2300	6900
	HI5830	0.04	0.09	0.13	0.18	0.22	0.26	0.31	0.35	0.40	0.44	2900	8900
72	HI5825	0.11	0.21	0.32	0.42	—	—	—	—	—	—	1900	5700
	HI5830	0.06	0.12	0.19	0.25	0.31	0.37	0.44	0.50	—	—	2500	7500
84	HI5825	0.20	0.39	—	—	—	—	—	—	—	—	1400	4200
	HI5830	0.12	0.23	0.35	0.46	—	—	—	—	—	—	1800	5500
96	HI5825	0.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1000	3200
	HI5830	0.20	0.39	—	—	—	—	—	—	—	—	1400	4200

1. 设计人员在任何给定的跨距下都不应超出最大推荐载荷。最大推荐载荷是极限载荷乘以安全系数 3:1 得到的。
2. 极限载荷表示导致格栅完全失效的荷载。该值用来说明格栅在指定跨距下的残余应力强度，不用于设计。格栅的功能性受最大推荐荷载限制。
3. 此表中的允许载荷仅适用于环境温度下的静态载荷条件。冲击条件下的允许载荷应不超过上述数值的一半。由于材料蠕变，长期载荷会导致形变量增大，从而需要更高的安全系数来确保性能合格。对于更高温度下的应用，请咨询工厂。设计人员请进一步参考 ASCE 结构塑料设计手册。
4. Fibergrate 不推荐将此产品用于转转载荷。如果需要，请联系 Fibergrate 工程师。
5. Fibergrate 推荐此产品在常规载荷条件下的最大形变量为 0.25"。某些建造规范可能需要使用 L/500。请查阅规范要求以确定设计标准。
6. 所有格栅都依照美国复合材料制造商协会 (ACMA) 下属的玻璃纤维格栅制造商委员会提出的标准进行了测试。

HI58 格栅集中线载荷表

HI58 拉挤系列线载荷表—挠度（英寸）													
净跨距 (英寸)	型号	载荷										最大推荐载荷 (lbs/ft)	极限载荷 (lbs/ft)
		100	200	300	500	1000	2000	3000	4000	5000	6000		
12	HI5810	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.03	0.05	0.08	0.11	0.13	0.16	4900	14700
	HI5815	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.02	0.02	0.03	0.04	0.05	9100	27500
	HI5820	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.02	23800	71400
	HI5825	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	24400	73300
	HI5830	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	31300	94000
18	HI5810	<0.01	0.02	0.03	0.04	0.08	0.17	0.25	0.34	0.42	—	3500	10600
	HI5815	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.04	0.07	0.09	0.11	0.13	7600	22900
	HI5820	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.02	0.03	0.04	0.05	0.06	16300	48900
	HI5825	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.02	0.03	0.03	17600	52900
	HI5830	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.01	0.02	0.02	22200	66700
24	HI5810	0.02	0.04	0.06	0.09	0.19	0.37	—	—	—	—	2800	8500
	HI5815	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.04	0.09	0.13	0.18	0.22	0.27	6800	20500
	HI5820	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.04	0.07	0.09	0.11	0.13	12500	37600
	HI5825	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.03	0.04	0.05	0.06	0.08	14200	42600
	HI5830	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.02	0.02	0.03	0.04	0.05	17700	53100
30	HI5810	0.04	0.07	0.11	0.18	0.36	—	—	—	—	—	2200	6800
	HI5815	<0.01	0.02	0.03	0.04	0.09	0.17	0.26	0.35	0.43	—	5400	16400
	HI5820	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.04	0.08	0.12	0.16	0.21	0.25	10300	30900
	HI5825	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.05	0.07	0.09	0.11	0.14	12100	36500
	HI5830	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.03	0.04	0.06	0.07	0.08	14900	44900
36	HI5810	0.06	0.13	0.19	0.31	—	—	—	—	—	—	1800	5600
	HI5815	0.01	0.03	0.04	0.07	0.15	0.30	0.45	—	—	—	4500	13700
	HI5820	<0.01	0.01	0.02	0.03	0.07	0.14	0.20	0.27	0.34	0.41	8800	26400
	HI5825	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.04	0.07	0.11	0.15	0.18	0.22	10800	32400
	HI5830	<0.01	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.05	0.07	0.09	0.12	0.14	13100	39400
42	HI5810	0.10	0.20	0.30	0.50	—	—	—	—	—	—	1600	4800
	HI5815	0.02	0.05	0.07	0.12	0.24	0.48	—	—	—	—	3900	11700
	HI5820	0.01	0.02	0.03	0.05	0.11	0.22	0.33	0.43	—	—	7500	22600
	HI5825	<0.01	0.01	0.02	0.03	0.06	0.11	0.17	0.23	0.29	0.34	9600	28800
	HI5830	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.03	0.07	0.10	0.14	0.17	0.21	11800	35500
48	HI5810	0.15	0.30	0.45	—	—	—	—	—	—	—	1400	4200
	HI5815	0.04	0.07	0.11	0.18	0.36	—	—	—	—	—	3400	10200
	HI5820	0.02	0.03	0.05	0.08	0.16	0.32	0.49	—	—	—	6600	19800
	HI5825	<0.01	0.02	0.03	0.04	0.08	0.17	0.25	0.33	0.42	—	8600	26000
	HI5830	<0.01	<0.01	0.01	0.02	0.05	0.10	0.15	0.20	0.25	0.30	10800	32600
52	HI5825	0.01	0.02	0.03	0.05	0.11	0.21	0.32	0.42	—	—	8000	24000
	HI5830	<0.01	0.01	0.02	0.03	0.06	0.13	0.19	0.25	0.31	0.38	10200	30600
60	HI5825	0.02	0.03	0.05	0.08	0.16	0.33	0.49	—	—	—	6900	20800
	HI5830	<0.01	0.02	0.03	0.05	0.10	0.19	0.29	0.38	0.48	—	9000	27100
66	HI5825	0.02	0.04	0.07	0.11	0.22	0.43	—	—	—	—	6300	18900
	HI5830	0.01	0.03	0.04	0.06	0.13	0.26	0.38	—	—	—	8200	24600
72	HI5825	0.03	0.06	0.08	0.14	0.28	—	—	—	—	—	5700	17300
	HI5830	0.02	0.03	0.05	0.08	0.17	0.33	0.50	—	—	—	7500	22500
84	HI5825	0.04	0.09	0.13	0.22	0.45	—	—	—	—	—	4900	14900
	HI5830	0.03	0.05	0.08	0.13	0.26	—	—	—	—	—	6400	19300
96	HI5825	0.07	0.13	0.20	0.33	—	—	—	—	—	—	4300	13000
	HI5830	0.04	0.08	0.12	0.20	0.39	—	—	—	—	—	5600	16900

1. 设计人员在任何给定的跨距下都不应超出最大推荐载荷。最大推荐载荷是极限载荷乘以安全系数 3:1 得到的。
2. 极限荷载表示导致格栅完全失效的荷载。该值用来说明格栅在指定跨距下的残余应力强度，不用于设计。格栅的功能性受最大推荐荷载限制。
3. 此表中的允许荷载仅适用于环境温度下的静态荷载条件。冲击条件下的允许荷载应不超过上述数值的一半。由于材料蠕变，长期荷载会导致形变量增大，从而需要更高的安全系数来确保性能合格。对于更高温度下的应用，请咨询工厂。设计人员请进一步参考 ASCE 结构塑料设计手册。
4. Fibergrate 不推荐将此产品用于转轮荷载。如果需要，请联系 Fibergrate 工程师。
5. Fibergrate 推荐此产品在常规荷载条件下的最大形变量为 0.25"。某些建造规范可能需要使用 L/500。请查阅规范要求以确定设计标准。
6. 所有格栅都依照美国复合材料制造商协会（ACMA）下属的玻璃纤维格栅制造商委员会提出的标准进行了测试。

Safe-T-Span®人行道格栅详细信息

Fibergate 公司的人行道用 Safe-T-Span 拉挤格栅专为人行道设计，对于需要防滑、耐腐蚀、耐磨、轻质材料的走道应用而言，绝对是理想之选。人行道用 Safe-T-Span 拉挤格栅有 1" 和 1-1/2" 两种深度，且有数种规格和面板尺寸。1" 深度的 Safe-T-Span 人行道格栅专为某些入口区域和走道设计，这些区域的最大载荷来自于行人交通。1-1/2" 深度的人行道格栅硬度大约是 1" 深度格栅的三倍，用于大跨距（最高可达 72"）或需要更低挠度标准的应用场合。



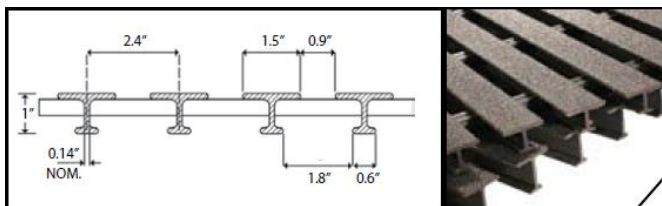
俄勒冈州波特兰的浮桥木板路

格栅详细信息

格栅选型参阅第 4 页中图表

1" 深 T3810

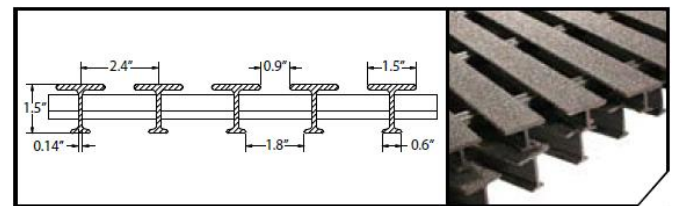
载重条数/ 英尺宽度	载重条 深度	空隙区 域	载重条中 心	约计重量
5	1"	38%	2.4"	1.9psf




每英尺宽度的截面特性: $A=1.76 \text{ IN}^2$, $I=0.23 \text{ IN}^4$, $St=0.65 \text{ IN}^3$, $Sb=0.35 \text{ IN}^3$, EI 平均值=1,120,000 lb - in² (跨距≥24")

1-1/2" 深 T3815

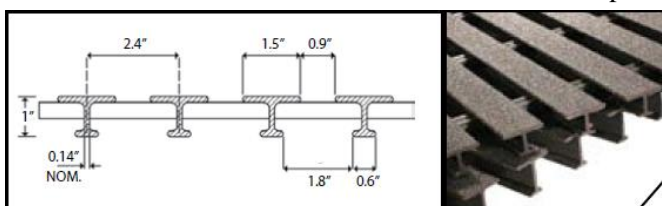
载重条数/ 英尺宽度	载重条深 度	空隙区 域	载重条中 心	约计重量
5	1-1/2"	38%	2.4"	2.7 psf




每英尺宽度的截面特性: $A=2.28 \text{ IN}^2$, $I=0.66 \text{ IN}^4$, $St=1.23 \text{ IN}^3$, $Sb=0.69 \text{ IN}^3$, EI 平均值= 3,440,000 lb-in² (跨距≥24")

1" 深 T2510 (遵守 ADA 标准) 

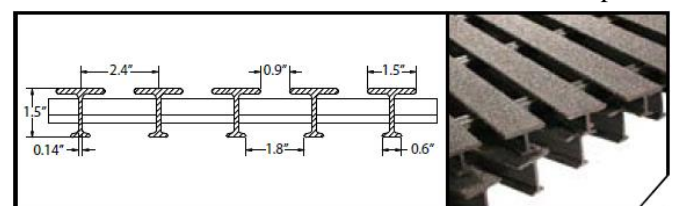
载重条数/ 英尺宽度	载重条 深度	空隙区 域	载重条中 心	约计重量
6	1"	25%	2"	2.51 psf



每英尺宽度的截面特性: $A=2.11 \text{ IN}^2$, $I=0.27 \text{ IN}^4$, $St=0.79 \text{ IN}^3$, $Sb=0.42 \text{ IN}^3$, EI 平均值= 1,340,000 lb-in² (跨距≥24")

1-1/2" 深 T2515 (遵守 ADA 标准) 

载重条数/ 英尺宽度	载重条深 度	空隙区 域	载重条 中心	约计重量
6	1-1/2"	25%	2"	2.82psf



每英尺宽度的截面特性: $A=2.73 \text{ IN}^2$, $I=0.8 \text{ IN}^4$, $St=1.47 \text{ IN}^3$, $Sb=0.83 \text{ IN}^3$, Average $EI = 4,130,000 \text{ lb - in}^2$ (SPAN ≥ 24")

Aqua Grate®人行道格栅详细信息

Aqua Grate 系列 T1210 型和 T1215 型人行道拉挤格栅专为娱乐和通用船舶行业的耐腐蚀应用而设计，且符合 ADA 指导标准。Aqua Grate 的支撑杆宽度为 1-1/2"，支撑杆间的公称间距为 1/4"，能为沐浴者赤脚行走提供最舒适和安全的体验——人流量较大的公共娱乐场所必备之选。Aqua Grate 格栅独特地将耐腐蚀性和轻质特点相结合，使其在游泳池、水上公园、游船码头和防洪堤等设施处的安装简易且成本低。



安大略省哈里伯顿县的马蹄湖船坞

Aqua Grate 系列产品有多种长度和宽度，使其可用于许多滨水区及娱乐应用。Aqua Grate 的细磨砂表面使其具有较好的防滑性能，同时还能使赤脚行走表面更加舒适。合成表面层和树脂配方中的紫外线抑制剂能够防护长期的紫外线照射。无论是公用及私人泳池的氯水还是海洋和滨水区应用中的咸水环境，Aqua Grate 都能提供常年低成本、低维护的服务。



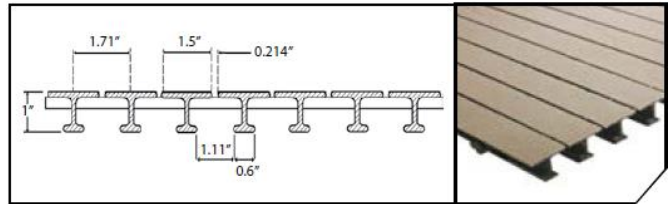
加利福尼亚州旧金山市的科林斯游艇俱乐部码头

详细信息

格栅选型参阅第 4 页中图表

1"深 T1210 （遵守 ADA 标准）

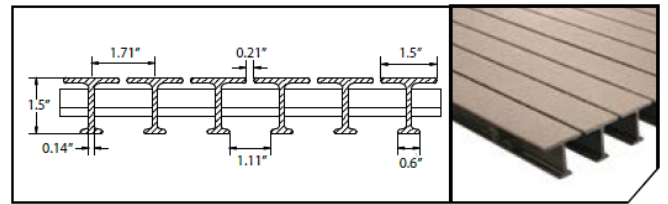
载重条数/ 英尺宽度	载重条 深度	空隙区 域	载重条中心	约计重量
7	1"	12%	1.714"	2.75 psf



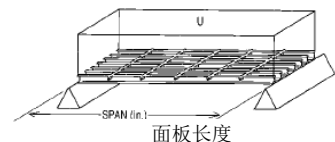
每英尺宽度的截面特性：A=2.46 IN²，I=0.32 IN⁴，St=0.94 IN³，Sb=0.49 IN³，EI 平均值= 1,568,000 lb- in²（跨距≥ 24''）

1-1/2"深 T1215 （遵守 ADA 标准）

载重条数/ 英尺宽度	载重条深 度	空隙区 域	载重条中 心	约计重量
7	1-1/2"	12%	1.714"	3.07 psf



每英尺宽度的截面特性：A=3.19 IN²，I=0.93 IN⁴，St=1.72 IN³，Sb=0.97 IN³，EI 平均值= 4,827,000 lb/ in²（跨距≥ 24''）



人行道系列均布载荷表

人行道系列 SAFE-T-SPAN 均布载荷表—挠度（英寸）										
净跨距 (英寸)	型号	载荷 (psf)							最大推荐载荷 (psf)	极限载荷 (psf)
		50	100	200	300	500	1,000	2,000		
12	T3810	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.03	0.06	2730	5460
	T3815	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.01	0.03	4220	8440
	T2510	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	0.05	3280	6560
	T2515	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.01	0.02	5060	10120
	T1210	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	0.04	4590	9180
	T1215	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.01	0.02	5060	10120
18	T3810	<.01	0.01	0.02	0.04	0.06	0.12	—	1820	3640
	T3815	<.01	<.01	0.01	0.01	0.02	0.05	0.10	2810	5620
	T2510	<.01	0.01	0.02	0.03	0.05	0.10	0.20	2180	4360
	T2515	<.01	<.01	0.01	0.01	0.02	0.04	0.08	3380	6760
	T1210	<.01	<.01	0.01	0.03	0.04	0.09	0.18	3060	6120
	T1215	<.01	<.01	0.01	0.01	0.02	0.04	0.07	3940	7880
24	T3810	0.02	0.03	0.07	0.10	0.17	0.34	—	1370	2740
	T3815	0.01	0.01	0.02	0.04	0.06	0.12	0.24	2110	4220
	T2510	0.01	0.03	0.06	0.08	0.14	0.28	—	1640	3280
	T2515	<.01	0.01	0.02	0.03	0.05	0.10	0.20	2530	5060
	T1210	0.01	0.02	0.05	0.07	0.12	0.24	0.48	2290	4580
	T1215	<.01	0.01	0.02	0.03	0.04	0.09	0.17	2950	5900
30	T3810	0.04	0.08	0.16	0.24	0.40	—	—	1090	2180
	T3815	0.01	0.03	0.06	0.08	0.14	0.28	—	1690	3380
	T2510	0.03	0.07	0.13	0.20	0.33	—	—	1310	2620
	T2515	0.01	0.02	0.05	0.07	0.12	0.23	0.47	2030	4060
	T1210	0.03	0.06	0.11	0.17	0.29	—	—	1840	3680
	T1215	0.01	0.02	0.04	0.06	0.10	0.20	0.40	2360	4720
36	T3810	0.08	0.16	0.32	0.49	—	—	—	860	1720
	T3815	0.03	0.06	0.11	0.17	0.28	—	—	1410	2820
	T2510	0.07	0.14	0.27	0.41	—	—	—	1040	2080
	T2515	0.02	0.05	0.09	0.14	0.23	0.46	—	1690	3380
	T1210	0.06	0.11	0.23	0.35	—	—	—	1450	2900
	T1215	0.02	0.04	0.08	0.12	0.20	0.40	—	1970	3940
42	T3810	0.15	0.30	—	—	—	—	—	630	1260
	T3815	0.05	0.10	0.20	0.30	—	—	—	1100	2200
	T2510	0.12	0.25	0.50	—	—	—	—	760	1520
	T2515	0.04	0.08	0.17	0.25	0.41	—	—	1320	2640
	T1210	0.11	0.21	0.43	—	—	—	—	1060	2120
	T1215	0.04	0.07	0.14	0.21	0.36	—	—	1540	3080
48	T3810	0.25	0.50	—	—	—	—	—	490	980
	T3815	0.08	0.17	0.33	—	—	—	—	840	1680
	T2510	0.21	0.42	—	—	—	—	—	580	1160
	T2515	0.07	0.14	0.28	0.42	—	—	—	1010	2020
	T1210	0.18	0.36	—	—	—	—	—	820	1640
	T1215	0.06	0.12	0.24	0.36	—	—	—	1180	2360
54	T3815	0.13	0.26	—	—	—	—	—	670	1340
	T2515	0.11	0.22	0.44	—	—	—	—	800	1600
	T1215	0.09	0.19	0.38	—	—	—	—	930	1860
60	T3815	0.20	0.40	—	—	—	—	—	540	1080
	T2515	0.16	0.33	—	—	—	—	—	650	1300
	T1215	0.14	0.28	—	—	—	—	—	760	1520
66	T3815	0.29	—	—	—	—	—	—	450	900
	T2515	0.24	0.48	—	—	—	—	—	540	1080
	T1215	0.21	0.41	—	—	—	—	—	620	1240
72	T3815	0.41	—	—	—	—	—	—	370	740
	T2515	0.34	—	—	—	—	—	—	450	900
	T1215	0.29	—	—	—	—	—	—	520	1040

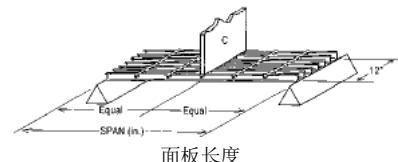
重要提示：安装时应为格栅面板提供完全支撑的桥台，不然格栅面板的挠度值会更大，同时有可能会发生绊倒（行人等）的情况。

粗短杆条在夹具连接区域的长度不应低于1"。Safe-T-Span 人行道格栅的载重条在平台边缘处应得到完全支撑。

注：

- 设计人员在任何给定的跨距下都不应超出最大推荐载荷。最大推荐载荷是极限载荷乘以安全系数 2:1 得到的。
- 极限载荷表示导致格栅完全失效的荷载。该值用来说明格栅在指定跨距下的残余应力强度，不用于设计。格栅的功能性受最大建议荷载限制。
- 一般来说，推荐用于人行道交通得有效荷载最大值为 50-65。从劳动者的舒适度来说，挠度一般限制少于 3/8"或净跨距除以 125；从更坚固的角度来说，将挠度限制为低于 1/4"或跨距除以 200。
- 此表中的允许载重量仅适用于室温环境下的静态荷载条件。撞击条件下的允许荷载仅为表中所示数值二分之一的最大值。由于材料蠕变，长期荷载会导致挠度增加，并且需要更高的安全系数，从而确保可接受的性能。关于更高温度工况下的应用问题，请咨询工厂。请设计人员进一步参考 ASCE 结构塑料设计指南。
- 所有格栅都依照美国复合材料制造商协会（ACMA）下属的玻璃纤维格栅制造商委员会提出的标准进行了测试。

人行道系列集中线载荷表



人行道系列 SAFE-T-SPAN 集中线载荷表—挠度 (英寸)										
净跨距 (英寸)	型号	载荷							最大推荐载荷 (lbs/ft)	极限载荷 (lbs/ft)
		50	100	200	300	500	1,000	2,000		
12	T3810	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	0.05	0.09	2730	5460
	T3815	<.01	<.01	<.01	0.01	0.01	0.02	0.04	4220	8440
	T2510	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	0.04	0.08	3280	6560
	T2515	<.01	<.01	<.01	0.01	0.01	0.02	0.04	5060	10120
	T1210	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.04	0.06	4590	9180
	T1215	<.01	<.01	<.01	<.01	0.01	0.02	0.03	5900	11800
18	T3810	<.01	0.01	0.03	0.04	0.07	0.13	0.26	2590	5180
	T3815	<.01	0.01	0.01	0.02	0.03	0.05	0.10	4220	8440
	T2510	<.01	0.01	0.02	0.03	0.05	0.11	0.22	3100	6200
	T2515	<.01	<.01	0.01	0.01	0.02	0.04	0.09	5060	10120
	T1210	<.01	0.01	0.02	0.03	0.05	0.09	0.19	4350	8700
	T1215	<.01	<.01	0.01	0.01	0.02	0.04	0.07	5900	11800
24	T3810	0.01	0.03	0.05	0.08	0.13	0.27	—	1940	3880
	T3815	<.01	0.01	0.02	0.03	0.05	0.09	0.19	3370	6740
	T2510	0.01	0.02	0.04	0.07	0.11	0.22	0.45	2330	4660
	T2515	<.01	0.01	0.02	0.02	0.04	0.08	0.16	4040	8080
	T1210	0.01	0.02	0.04	0.06	0.09	0.19	0.38	3260	6520
	T1215	<.01	<.01	0.01	0.02	0.03	0.07	0.14	4720	9440
30	T3810	0.03	0.05	0.10	0.15	0.26	—	—	1550	3100
	T3815	0.01	0.03	0.04	0.05	0.09	0.18	0.36	2700	5400
	T2510	0.02	0.04	0.09	0.13	0.21	0.43	—	1860	3720
	T2515	0.01	0.01	0.03	0.04	0.07	0.15	0.30	3230	6460
	T1210	0.02	0.04	0.07	0.11	0.19	0.36	—	2610	5220
	T1215	0.01	0.01	0.03	0.04	0.06	0.13	0.25	3770	7540
36	T3810	0.04	0.09	0.17	0.26	0.43	—	—	1290	2580
	T3815	0.01	0.03	0.06	0.09	0.15	0.30	—	2250	4500
	T2510	0.04	0.07	0.14	0.22	0.36	—	—	1550	3100
	T2515	0.01	0.02	0.05	0.07	0.12	0.25	0.49	2700	5400
	T1210	0.03	0.06	0.12	0.19	0.31	—	—	2170	4340
	T1215	0.01	0.02	0.04	0.06	0.11	0.21	0.42	31470	6280
42	T3810	0.07	0.14	0.27	0.41	—	—	—	1110	2220
	T3815	0.02	0.09	0.09	0.14	0.23	0.45	—	1930	3860
	T2510	0.06	0.11	0.23	0.34	—	—	—	1330	2660
	T2515	0.02	0.04	0.08	0.11	0.19	0.38	—	2310	4620
	T1210	0.05	0.10	0.19	0.29	0.49	—	—	1860	3720
	T1215	0.02	0.03	0.06	0.10	0.16	0.32	—	2700	5400
48	T3810	0.10	0.20	0.40	—	—	—	—	970	1940
	T3815	0.03	0.07	0.13	0.20	0.33	—	—	1680	3360
	T2510	0.08	0.17	0.33	0.50	—	—	—	1160	2320
	T2515	0.03	0.06	0.11	0.17	0.28	—	—	2020	4040
	T1210	0.07	0.14	0.29	0.43	—	—	—	1630	3260
	T1215	0.02	0.05	0.10	0.14	0.24	0.48	—	2360	4720
54	T3815	0.05	0.09	0.19	0.28	0.47	—	—	1500	3000
	T2515	0.04	0.08	0.16	0.23	0.39	—	—	1800	3600
	T1215	0.03	0.07	0.13	0.20	0.33	—	—	2100	4200
60	T3815	0.06	0.13	0.25	0.38	—	—	—	1350	2700
	T2515	0.05	0.10	0.21	0.31	—	—	—	1620	3240
	T1215	0.04	0.09	0.18	0.27	0.45	—	—	1890	3780
66	T3815	0.08	0.17	0.33	—	—	—	—	1230	2460
	T2515	0.07	0.14	0.28	0.42	—	—	—	1470	2940
	T1215	0.06	0.12	0.24	0.36	—	—	—	1720	3440
72	T3815	0.11	0.22	0.43	—	—	—	—	1120	2240
	T2515	0.09	0.18	0.36	—	—	—	—	1350	2700
	T1215	0.08	0.15	0.31	0.46	—	—	—	1500	3140

重要提示：安装时应为格栅面板提供完全支撑的桥台，不然格栅面板的挠度值会更大，同时有可能会发生绊倒（行人等）的情况。

粗短杆条在夹具连接区域的长度不应低于1"。Safe-T-Span 人行道格栅的载重杆在平台边缘应得到完全支撑。

注：

- 设计人员在任何给定的跨距下都不应超出最大推荐载荷。最大推荐载荷是极限载荷乘以安全系数 2:1 得到的。
- 极限载荷表示导致格栅完全失效的荷载。该值用来说明格栅在指定跨距下的残余应力强度，不用于设计。格栅的功能性受最大建议荷载限制。
- 一般来说，推荐用于人行道交通得有效载荷最大值为 50-65。从劳动者的舒适度来说，挠度一般限制少于 3/8"或净跨距除以 125；从更坚固的角度来说，将挠度限制为低于 1/4"或跨距除以 200。
- 此表中的允许载重量仅适用于室温环境下的静态载荷条件。撞击条件下的允许载荷仅为表中所示数值二分之一的最大值。由于材料蠕变，长期载荷会导致挠度增加，并且需要更高的安全系数，从而确保可接受的性能。关于更高温度工况下的应用问题，请咨询工厂。请设计人员进一步参考 ASCE 结构塑料设计指南。
- 所有格栅都依照美国复合材料制造商协会（ACMA）下属的玻璃纤维格栅制造商委员会提出的标准进行了测试。

定制拉挤格栅

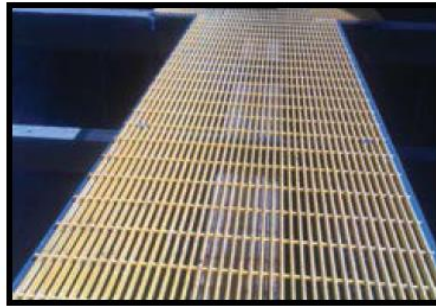
Fibergrate 公司已经研发了一系列特种拉挤格栅来满足客户提出的特殊要求。这些格栅解决方案是与我们的客户联合开发的，充分利用了 Fibergrate 在拉挤成型方面 20 多年的经验，以及客户对其市场及应用方面独到见解和切身体会。Fibergrate 将继续与我们的客户密切合作，为新的应用提供所需产品，如有项目需求，请联系我们吧！

关于具有独特深度和空隙区域的定制拉挤格栅的更多信息，包括详细资料和载荷表，请访问 www.fibergrate.com > Products > Pultruded Grating > Custom Pultruded Gratings (www.fibergrate.com > 产品 > 拉挤格栅 > 定制拉挤格栅)。我司更受欢迎的两款定制格栅为 SI 和 WT 系列拉挤格栅产品。

SI 拉挤格栅系列



HVAC (暖通空调) 防护外罩



过道格栅



码头&船舶舷梯

SI 系列的格栅的空隙区域有 60%、73% 和 83% 可选，能提供卓越的气流和光传输。SI 系列格栅的剖面外形和金属格栅十分类似，在现有设施需要类似钢或铝型材的应用时且十分有用。SI 系列带有粘合棒杆的格栅宜用于行人流量较低的区域。

WT 拉挤格栅系列



人行道用 WT 拉挤格栅系列提供各种形状尺寸的格栅，空隙区域包括 35%、18% 甚至 0%，深度则为 1" 或 1-1/2"。载重条的 T 型顶部为脚下提供了最大的表面面积，带来了最舒适的行走表面，并为两轮移动设备提供了更平整的移动表面。这些设计对客流量较大、有轻型手推车和购物车流量的区域极为适合。WT00 系列能提供性价比更高的坚固甲板表面。

WT1815 格栅 (18%空隙区域，深度为1-1/2")

工业及人行道用 Safe-T-Span®楼梯踏板

Safe-T-Span 拉挤成型楼梯踏板能够防滑且导电，与其他的 Fibergrate 拉挤成型玻璃纤维产品一样，能提供同等级的安全性、强度和耐腐蚀性能。Safe-T-Span 拉挤成型楼梯踏板专为需要大支撑跨距的应用场合而设计，工业和人行道用 Safe-T-Span 拉挤成型楼梯踏板可选用深度为 1"、1-1/2"和 2"的 ISOFR 和 VEFR 树脂系统。深度为 1-1/2"的 FibergrateI6015 和 I4015 踏板也可选用酚醛树脂系统。



工业楼梯踏板

载荷/挠度信息

TREAD TYPE	Load (lbs.)	SPAN (in.)	18	24	30	36	42	48
		SPAN /150	.12	.16	.20	.24	.28	.32
1" Deep, 16010 (60% Open)	250		.03	.08	.14	.22	.34	.46
	500		.07	.15	.28	.44	.68	.92
1-1/2" Deep, 16015 (60% Open)	250		.01	.02	.04	.06	.09	.13
	500		.02	.04	.08	.11	.18	.26
2" Deep T5020 (50% Open)	250		.01	.02	.03	.04	.06	.09
	500		.02	.04	.06	.09	.12	.18
1" Deep 14010 (40% Open)	250		.02	.05	.10	.16	.24	.33
	500		.05	.11	.20	.32	.49	.65
1-1/2" Deep, 14015 (40% Open)	250		.01	.01	.03	.04	.06	.09
	500		.02	.03	.05	.07	.12	.17
2" Deep, T3320 (33% Open)	250		.01	.01	.02	.03	.05	.07
	500		.02	.03	.04	.06	.09	.14
1" Deep, T1210(12%Open)	250		.06	.13	.19	.26	.37	.47
	500		.10	.22	.34	.46	—	—
1-1/2" Deep, T1215 (12% Open)	250		.05	.07	.07	.11	.15	.18
	500		.08	.12	.16	.20	.28	.36
1" Deep, T2510(25%Open)	250		.05	.13	.20	.27	.39	.50
	500		.09	.23	.37	.50	—	—
1-1/2" Deep, T2515 (25% Open)	250		.03	.06	.09	.12	.15	.18
	500		.05	.11	.16	.21	.28	.35
1" Deep, T3810(38%Open)	250		.06	.15	.23	.32	.47	—
	500		.09	.25	.41	—	—	—
1-1/2" T3815(38%Open)	250		.03	.06	.09	.12	.18	.23
	500		.05	.11	.17	.23	.34	.45

注：

1. 建议楼梯踏板挠度限定在跨距/150 以内。基于此比率的挠度值位于载荷表顶部。
2. 表中的挠度适用于 250 和 500 磅的集中荷载，集中荷载作用于踏板的中心线，其宽度为 4"，深度为 6"，从踏板边缘开始，模拟落脚点。
3. 楼梯踏板深度不同，挠度并不会显著不同。实际深度将会随楼梯踏板配置不同而不同。

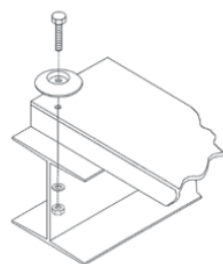
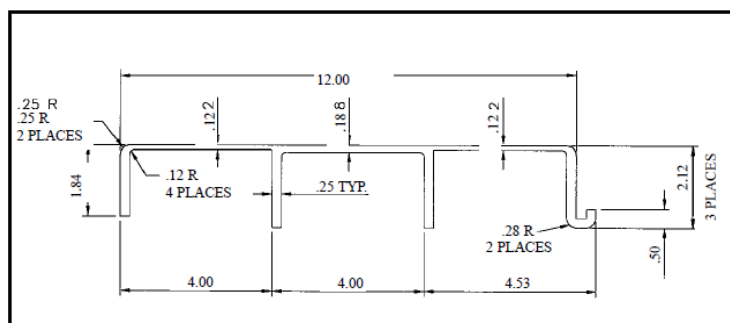
Dynadeck®联锁地板



Dynadeck 拉挤成型联锁地板广泛应用于工业和商业场合，独特地将耐用性、安装简易及低维护等特点结合起来。Dynadeck 的设计使其安装简易，截面接合速度比传统地板要快 3 倍以上，同时还能拆卸运输。

Dynadeck 可选用光滑固体顶表面，其符合 ADA 标准。同时 Dynadeck 也能进行磨砂处理，增强表面防滑性。

标准光滑固体详细信息



为了避免对面板的潜在损害，推荐使用 W 型夹具将 Dynadeck 面板固定在支撑结构上。

载荷/挠度信息

SPAN	U/C	100 lb	200 lb	300 lb	500 lb	1000 lb	2000 lb
2 ft	ΔU	.010	.018	.029	.049	.097	.194
	ΔC	.008	.015	.024	.039	.079	.158
3 ft	ΔU	.035	.070	.105	.175	.350	--
	ΔC	.019	.038	.057	.095	.190	.380
4 ft	ΔU	.111	.222	.333	.555	1.110	--
	ΔC	.045	.090	.135	.225	.450	.900
5 ft	ΔU	.270	.540	.810	1.350	--	--
	ΔC	.068	.175	.263	.438	.876	--
6 ft	ΔU	.562	1.124	1.686	--	--	--
	ΔC	.151	.302	.453	.755	1.510	--

U – 均布载荷 (lbs./ft.)

C – 集中载荷 (lbs./ft, 跨距中心处)

ΔU – 均布载荷下形变量 (in.)

ΔC – 集中载荷下形变量 (in.)

应用

- 冷却塔风机甲板
- 冷却塔入口通道
- 屋顶通道
- 防臭沟渠盖
- 海上平台防护墙

Dynadeck®树脂

- ISOFR – 深灰色 (标准), 火焰蔓延指数小于等于 25
- VEFR – 米黄色, 火焰蔓延指数小于等于 25

Dynadeck®表面

- 光滑固体
- 磨砂固体 (可选)

化学耐受性指南

Chemical Environment	% Concentration	Temp °F	Molded Fibergrate*					Pultruded Safe-T-Span*	
			Vi-Corr*	Super Vi-Corr*	Corvex*	FGI-AM*	XFR	VEFR	ISOFR
Acetic Acid	50	MAX	C	C	C	C	I	C	C
Acetone	100	75	S	S	I	I	I	I	N
Alcohols	100	120	C	C	I	I	S	I	I
Alum	ALL	MAX	C	C	C	C	C	C	C
Aluminum Chloride	ALL	MAX	C	C	C	C	C	C	C
Aluminum Fluoride	20	75	C	C	I	I	I	I	I
Ammonium Hydroxide	30	75	C	C	N	N	N	I	N
Ammonium Salts-Neutral	ALL	120	C	C	C	C	S	C	S
Ammonium Salts-Aggressive	ALL	75	S	C	I	I	I	T	N
Aromatic Solvents	ALL	75	T	T	N	N	N	N	N
Barium Salts	ALL	MAX	C	C	C	C	C	C	C
Benzene	100	140	I	S	I	I	I	I	N
Black Liquor (Pulp Mill)	ALL	MAX	C	C	I	I	I	I	N
Bleach Liquor (Pulp Mill)	ALL	MAX	C	C	I	I	N	I	N
Calcium Hydroxide	25	MAX	C	C	S	S	I	S	I
Calcium Hypochlorite	ALL	MAX	C	C	I	I	I	I	N
Calcium Salts	ALL	MAX	C	C	C	C	C	C	C
Carbon Tetrachloride	100	75	C	C	I	I	S	S	N
Chlorinated Hydrocarbons	100	75	T	T	T	T	N	T	T
Chlorine Dioxide	SAT	140	C	C	N	N	N	S	N
Chlorine Water	SAT	120	C	C	I	I	I	I	N
Chlorine, Wet	SAT	MAX	C	C	N	N	N	N	N
Chlorobenzene	100	75	S	S	N	N	N	N	N
Chlorobenzene	ALL	Up to 100	C	C	N	N	N	N	N
Chloroform	100	75	N	N	N	N	N	N	N
Chromic Acid	50	140	S	S	S	S	N	I	N
Citric Acid	ALL	MAX	C	C	C	C	C	C	C
Copper Cyanide Plating	ALL	125	C	C	S	S	N	S	I
Copper Salts	ALL	MAX	C	C	C	C	C	C	C
Crude Oil (Sweet or Sour)	ALL	MAX	C	C	C	C	C	C	C
Dichlorobenzene	100	75	T	S	N	N	N	N	N
Ethers		75	T	T	N	N	N	N	N
Ferric Chloride	100	MAX	C	C	C	C	C	C	C
Ferric Salts	ALL	MAX	C	C	C	C	C	C	C
Fluoride Salts+HCl	ALL	75	C	C	S	S	I	I	N
Fluosilicic Acid	10	75	C	C	S	S	S	S	I
Formaldehyde	37	150	C	C	I	I	I	S	I
Formic Acid	25	100	C	C	S	S	I	S	I
Fuel (Diesel, Jet, Gasoline)	ALL	100	C	C	C	C	C	C	C
Glycerine	100	MAX	C	C	C	C	C	C	C
Green Liquor (Pulp Mill)	ALL	MAX	C	C	N	N	N	I	N
Hydrobromic Acid	48	MAX	S	S	S	S	I	I	N
Hydrochloric Acid	10	MAX	C	C	S	S	C	S	S
Hydrochloric Acid	30	MAX	C	C	S	S	I	I	N
Hydrochloric Acid (concentrated)	ALL	Up to 180	I	C	N	N	N	N	N
Hydrocyanic Acid	ALL	MAX	C	C	I	I	I	S	I
Hydrofluoric Acid	20	75	S	C	N	N	N	N	N
Hydrogen Peroxide	30	75	C	C	N	N	I	S	N
Lactic Acid	100	MAX	C	C	C	C	C	C	C
Lime Slurry	SAT	MAX	C	C	C	C	C	C	C
Lithium Chloride	SAT	MAX	N	C	N	N	N	N	N
Lithium Salts	ALL	MAX	C	C	C	C	C	T	T
Magnesium Salts	ALL	MAX	C	C	C	C	C	C	C
Maleic Acid	100	MAX	C	C	S	S	C	S	I
Mercury Chloride	100	MAX	C	C	C	C	C	C	C
Nickel Salts	ALL	MAX	C	C	C	C	C	C	C
Nitric Acid	20	120	C	C	S	S	I	I	I
Nitric Acid	35	100	C	C	N	N	I	I	N
Nitric Acid	40	Ambient	I	C	N	N	N	N	N
Nitric, Hydrofluoric	20-2	75	I	C	N	N	N	N	N
Nitrous Acid	10	75	C	C	C	C	C	C	C
Ozone for Sewage Treatment		100	C	C	C	C	C	C	C
Perchloroethylene	100	75	S	C	N	N	N	I	N
Phenol	10	75	C	C	N	N	N	I	N
Phenol	88	Ambient	S	C	N	N	N	N	N
Phosphoric Acid	85	MAX	C	C	C	C	C	C	S
Phosphoric Acid, Super	115	MAX	C	C	I	I	S	S	N
Potassium Hydroxide	10	120	C	C	I	I	N	S	N
Potassium Salts	ALL	MAX	C	C	C	C	C	C	C
Silver Nitrate	100	MAX	C	C	C	C	C	C	C
Sodium Cyanide	ALL	75	C	C	I	I	I	S	I
Sodium Hydroxide	50	MAX	C	C	I	I	N	I	N
Sodium Hydroxide	10	MAX	C	C	N	N	N	N	N
Sodium Hypochlorite (Stable)	10	100	C	C	S	S	S	S	I
Sodium Salts-Neutral	ALL	MAX	C	C	C	C	C	C	C
Sodium Salts-Aggressive	ALL	75	S	C	I	I	I	T	N
Sulfur Dioxide	SAT	MAX	C	C	S	S	S	S	S
Sulfuric Acid	25	MAX	C	C	S	S	S	S	I
Sulfuric Acid	50	MAX	C	C	S	S	S	S	N
Sulfuric Acid	75	100	C	C	I	I	I	I	N
Toluene	100	120	S	C	I	I	N	I	N
Trichloroethane 1,1,1	ALL	75	S	C	I	I	I	I	N
Trisodium Phosphate	50	MAX	C	C	I	I	I	I	N
Water (Fresh, Salt, Moderate D.I.)	100	MAX	C	C	C	C	C	C	C
Wet Chlorine/Hydrochloric Acid	10-20	Up to 350	S	C	N	N	N	N	N
White Liquor (Pulp Mill)	ALL	MAX	C	C	I	I	I	S	N
Zinc Chloride Plating	ALL	75	C	C	S	S	S	S	N
Zinc Salts	100	MAX	C	C	C	C	C	C	C

C- 在列出的环境温度下，将格栅持续地暴露在列出的化学环境中。

S- 在列出的环境温度下，将格栅频繁地接触所列化学环境中泄漏和飞溅的化学品，并即时将泄漏物从格栅上清理或冲洗掉。

I- 在列出的环境温度下，将格栅不频繁地接触所列化学环境中泄漏和飞溅的化学品，并即时将泄漏物从格栅上清理或冲洗掉。

N- 所列化学物浓度和温度下不推荐使用。

T- 测试

超级 ViCorr 可能需要过氧化苯甲酰-DMA 固化体系来提高使用寿命。

如须咨询本指南未列出的浓度、温度或化学品所对应的腐蚀性推荐规范，请联系 Fibergrate。

超级 ViCorr 适用的最高温度为 400°F；ViCorr 和拉挤成型 VEFR 适用的最高温度为 180°F；Corvex、FGI-AM、XFR 和拉挤成型 ISOFR 适用的最高温度为 150°F。

据 Fibergrate 所知，本耐化学性指南中所提供的信息是正确的。这些信息是基于玻璃纤维格栅在大量腐蚀性应用中所积累的丰富经验，由于使用情况不同和混合腐蚀，终端用户必须在实际条件下测试。由于 Fibergrate 违反保证、疏忽或其他原因引起的索赔，索赔金额不超过 Fibergrate 所售材料的购买价格。试样可按客户具体要求提供。

Fibergrate 产品&服务



Fibergrate®模塑格栅

Fibergrate®模塑格栅旨在为客户提供性能极其可靠的产品，即使在最苛刻的工况下也能够胜任工作。Fibergrate 拥有多种树脂系统和 20 种以上格栅配置，可用于多种尺寸和表面的面板，市场上可供选择的种类和型号最为广泛。



工业和人行道用 Safe-T-Span®拉挤格栅

Safe-T-Span®融合了耐腐蚀、长寿命和低维护率等产品特点，为工业和人行道拉挤格栅应用提供了优越的单向强度。



Dynaform®结构型材

Fibergrate 拥有许多各种不同的标准 Dynaform®拉挤结构型材，适用于工业和商业用途，其中包括工字梁、宽缘梁、圆管和方管、条、棒、槽、角型材和板材。



Dynarail®扶手及安全梯系统

Dynarail®扶手和安全梯系统能够利用结实耐用的元件轻松组装而成，并且能够按照您的规格要求进行设计和预制造，此产品达到甚至超过了 OSHA 要求以及严格的建筑法规安全和设计相关要求。



复合材料定制解决方案

Fibergrate 通过整合设计、生产和制造服务，有能力为客户提供定制的复合材料解决方案，从而满足客户的特定需求。利用独特的拉挤剖面或定制的敞开式模塑法，Fibergrate 可以将您的愿景化成现实。



设计&组装服务

Fibergrate 将工程专业经验与对玻璃纤维应用的理解相结合，为客户提供玻璃纤维制品的交钥匙设计和制造，其中包括平台、步行小道、楼梯、栏杆和设备支撑结构。



全球销售&经销网络

不论客户是在南非矿井需要一个平台，还是在北海钻井平台需要格栅，或是威斯康星州奶酪工厂需要人行道，抑或是巴西污水处理设备需要扶手，Fibergrate 公司都可以为客户提供优质的产品和服务；Fibergrate 销售和服务网点遍布全球，足以满足任何客户的需求，超乎客户的想象。

Fibergrate 公司保证本文件所包含的信息真实且准确。Fibergrate 在本文件中不作任何明示或默示保证，对于上述产品和系统使用过程中出现的间接或附带损失，不承担任何责任，也不对产品的适销性和适用性作任何保证。本文件信息仅供参考。本文件出现的标志和商标名，不论是否注册，均属 Fibergrate 司所有。

